Suplemento del Manual de Operación, Mantenimiento y Garantía

ESTE MANUAL TRATA SOBRE LOS SISTEMAS DE OPERACIÓN Y ADVERTENCIA DEL TACÓMETRO SC1000, VELOCÍMETRO SC1000 Y EL MONITOR DEL SISTEMA SC1000 DE MERCURY. SE DEBE UTILIZAR ESTE MANUAL JUNTO CON EL MANUAL DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y GARANTÍA DEL MOTOR.

NOTA: El Tacómetro y el Velocímetro del sistema son compatibles con:
Una selección de motores fuera de borda Mercury fabricados después de mayo de 2001
Una selección de motores MerCruiser fabricados después de mayo de 2001
El Monitor del sistema es compatible con:
Motores fuera de borda de 2001 y más recientes
Mercruiser 8.1/496 y posteriores

©2001, Mercury Marine
90–10229J20 401

CONTENIDO

Monitor del sistema V2.0 y más reciente 1

Operación básica 1
Pantallas de información estándar 1
Errores de configuración 2
Visualización de la información de radio de acción y profundidad 3
Sistema de advertencia 5
Pantallas de advertencia 5
Detección de errores de instalación 5
Calibración *Cal1* del Monitor del sistema 10
Calibración *Cal2* del Monitor del sistema 13
Reinicio principal 22

Tacómetro y Velocímetro del sistema 23

Indicadores Mercury SmartCraft 23
Operación y funciones básicas 23
Pantallas de información del velocímetro 24
Pantallas de información del tacómetro 26
Función de autodetección de motores 27
Control para pesca por curricán 29
Sistema de advertencia 31
Mensajes de alarma 32
Reinicio principal 39
Calibración del tacómetro 40
Calibración del velocímetro 48

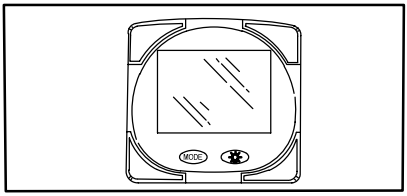
Glosario 51

Leyenda del Monitor del sistema V2.0 52

Diagramas de montaje 53

Sugerencias de instalación 55

MONITOR DEL SISTEMA V2.0



OPERACIÓN BÁSICA

El Monitor del sistema es un indicador con pantalla multifunción LCD. Se puede activar una variedad de pantallas usando el botón MODE.

Si se presiona el botón MODE se recorren las siguientes pantallas: combustible consumido, tacómetro (RPM), flujo de combustible, posición de la inclinación hidráulica, temperatura del motor, presión de agua, voltaje de la batería, radio de acción del recorrido (si se ha calibrado) y profundidad del agua (si la embarcación tiene un transductor).

El Monitor del sistema arrancará cuando se active el encendido.

La pantalla incluye iluminación de fondo que permite la lectura de noche. Se puede regular el brillo de la iluminación de fondo con el botón ☼.

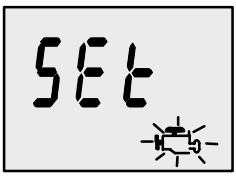
En caso de una alarma de advertencia, se mostrarán los iconos 🔔.

Se puede calibrar el Monitor del sistema para que muestre el sistema anglosajón o el métrico. Consulte la sección Calibración *Cal1*.

Se puede calibrar el Monitor del sistema para mostrar la posición de la inclinación cuando se ajuste la inclinación de la unidad propulsora. Consulte la sección Calibración *Cal1*.

ARRANQUE INICIAL (O DESPUÉS DEL REINICIO PRINCIPAL)

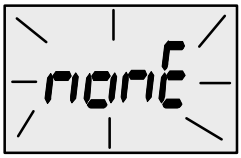
La unidad mostrará el nivel del software y, a continuación, presentará rápidamente la palabra **"SEt"** junto con el icono del motor.

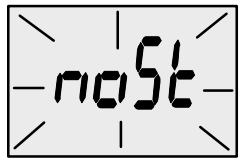


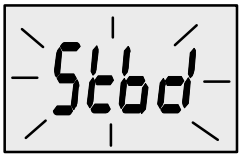
Presione el botón MODE.

La unidad iniciará el procedimiento de **"Autodetección"** del tipo de motor. En este procedimiento el Monitor del sistema consulta con el módulo de control del motor (ECM) para detectar el tipo de motor de la embarcación y predetermina las pantallas de monitoreo de datos de manera pertinente, (por ejemplo, si el Monitor del sistema detecta un motor interior conectado a la red de datos desactivará todas las funciones de TRIM (INCLINACIÓN) del motor/unidad propulsora ya que estas funciones no se utilizan en una instalación con motor interior). La intención es facilitar la configuración inicial.

NOTA:*Si ve destellar el mensaje* ***(A) "nonE"*** *después que ocurre la autodetección, el indicador no puede encontrar un motor. Revise el cableado para verificar las conexiones correctas. Si recibe uno de los siguientes mensajes rápidos:* ***(B) "Stbd"*** *o,* ***(C) "noSt"*** *consulte la sección "Errores de configuración".*

A) 

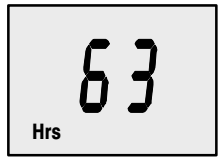
C) 

B) 

NOTA:*Si durante la autodetección se visualiza "2001", el indicador ha detectado que su motor en un modelo anterior a 2002. Deberá seleccionar manualmente el tipo de su motor. Use el botón* ☼ *para recorrer las distintas opciones. Stnd = Mando de popa, Inbd = Motor interior, JEtd = Propulsor de chorro, Out2 = Fuera de borda de 2 tiempos, Out4 = Fuera de borda de 4 tiempos. Presione* MODE *para continuar.*

Pantallas de información estándar

Pantalla de arranque: Al encender el motor, una pantalla muestra momentáneamente (por 1 segundo) la versión actual del software del Monitor del sistema, seguida de una visualización de 4 segundos que muestra las horas de uso del motor.



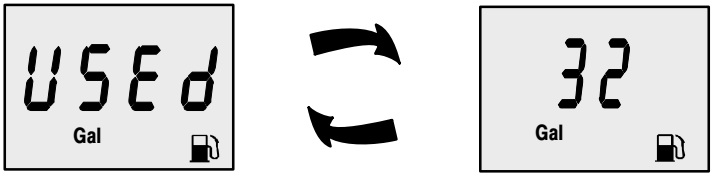
MONITOR DEL SISTEMA V2.0

TAL VEZ NO TODAS LAS PANTALLAS SEAN PERTINENTES A SU TIPO DE MOTOR.

NOTA:*Las pantallas se pueden activar y desactivar en Cal1. Consulte la página 13.*

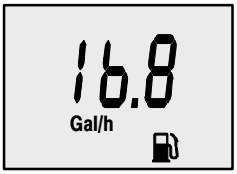
Pantalla de RPM: Tacómetro – Muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM).

Pantalla de combustible consumido: El Monitor del sistema muestra el consumo aproximado de combustible desde el último reinicio. **El reinicio del consumo de combustible** volverá la pantalla a 0.

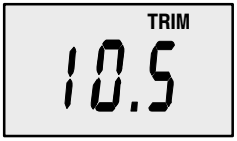


Puede realizar un **Reinicio del consumo de combustible** presionando por un instante los botones MODE y ☼ juntos.

Pantalla de flujo de combustible: El Monitor del sistema muestra el consumo estimado efectivo de combustible del motor individual en galones por hora (Gal/hr) o Litros por hora (Ltr/hr).



Pantalla posición de inclinación: Muestra la posición de la inclinación de la unidad propulsora hasta la posición de inclinación máxima, y a continuación muestra la posición de remolque. 0 = abajo, 10 = inclinación máxima, y 25 = remolque total.

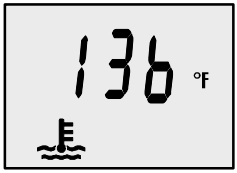


Se puede calibrar el Monitor del sistema para mostrar la inclinación cuando se use el interruptor de la inclinación. Consulte más detalles en la sección Calibraciones *Cal1*.

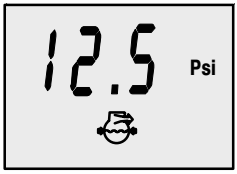
MONITOR DEL SISTEMA V2.0

Pantalla de temperatura del motor: Muestra la temperatura del motor en grados Fahrenheit (°F) o centígrados (°C).

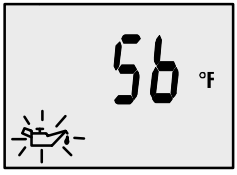
NOTA:*Puede cambiar las unidades de medida en Cal1. Véase la sección sobre calibración. Páginas 13 a 15.*



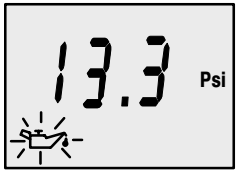
Pantalla de presión de agua: Muestra la presión de agua del sistema de enfriamiento del motor en Psi o Bar.



Pantalla de temperatura de aceite: Muestra la temperatura del aceite del motor en grados Fahrenheit (°F) o centígrados (°C).



Pantalla de presión de aceite: Muestra la presión del aceite de motor en Psi o Bar.



MONITOR DEL SISTEMA V2.0

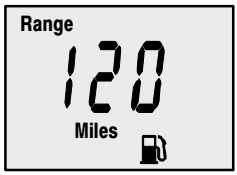
Pantalla de voltaje de batería: Muestra el nivel (condición) del voltaje de la batería.

Visualización de la información de radio de acción y profundidad

Pantalla Radio de acción: Muestra la distancia estimada de viaje en base al consumo efectivo de combustible y el combustible que queda en el depósito conectado al sistema. El número mostrado es un cálculo de la distancia que puede recorrer con el combustible restante a la velocidad actual de la embarcación.

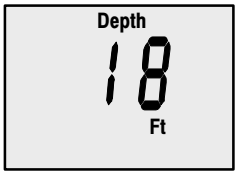
NOTA:*Para activar esta pantalla, debe realizar la calibración del depósito de combustible en Cal2. Consulte la sección Calibraciones Cal2.*

NOTA:*Debe disponer de un dispositivo de entrada de velocidad conectado al sistema (rueda de paletas o transductor de presión de Pitot).*



MONITOR DEL SISTEMA V2.0

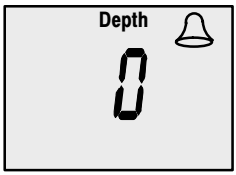
Pantalla de profundidad del agua: Muestra la profundidad del agua debajo del transductor, si está conectado.



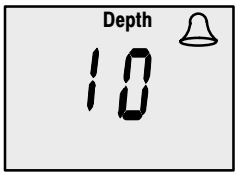
Función de alarma de aguas poco profundas – Puede configurar la alarma para que se dispare cuando la embarcación entre en aguas menos profundas que el nivel de alarma.

Configuración de la alarma de aguas poco profundas

1. Se debe visualizar la pantalla de profundidad del agua. Cerciórese que Depth (Profundidad) está activada en *Cal2*. Consulte la sección Calibración *Cal2*.
2. Presione los botones MODE y ☼ juntos durante 3 segundos.
3. Aparecerá el menú de alarma activada o desactivada.
4. Presione el botón ☼ para cambiar a ON (Activada).



5. Pulse el botón MODE para guardar el valor.
6. El número de profundidad destellará. Presione el botón ☼ para fijar el número que está destellando a la profundidad de alarma deseada. 100 pies (30 metros) de profundidad máxima y 2 pies (0,60 metros) de profundidad mínima.



7. Pulse el botón MODE para guardar el valor.

MONITOR DEL SISTEMA V2.0

SISTEMA DE ADVERTENCIA

NOTA: *Las advertencias de alarma pueden variar según el tipo de motor. Es posible que algunas de las advertencias indicadas no sean pertinentes a su motor. Consulte el manual del propietario del motor para ver una lista completa de advertencias del motor.*

NOTA:*Si observa cualquiera de las alarmas de advertencia, consulte el manual del motor para ver un diagnóstico.*

El sistema de advertencias del Monitor del sistema integra la pantalla de información, la bocina de alarma y el sistema Guardian Protection. La bocina de alarma se encuentra dentro del control remoto o es parte del haz de cables del interruptor del encendido.

- **Advertencias de alarma –** Cuando se detecta un problema, suena la bocina de alarma y aparece en la pantalla el icono relacionado con el problema.
  Si el problema puede causar daño inmediato al motor – La bocina sonará de forma continua y el sistema Engine Guardian responderá al problema limitando la potencia del motor. Reduzca de inmediato la velocidad del acelerador hasta marcha en vacío y consulte los mensajes de advertencia en las páginas siguientes que indican la acción que se debe tomar.
  Si el problema no va a causar daño inmediato al motor – La bocina sonará pero no de forma continua. Consulte los mensajes de advertencia en las páginas siguientes que indican la acción que se debe tomar.

  Si se presiona el botón de modo para pasar a una pantalla distinta, la señal destellante de alarma continuará destellando para indicar que el problema persiste.

- **Sistema Engine Guardian –** Controla los sensores críticos del motor por si hubiera indicaciones anticipadas de problemas. El sistema responderá reduciendo la potencia del motor a fin de mantener una condición de operación segura.

PANTALLAS DE VISUALIZACIÓN DE ADVERTENCIAS

El motor tiene un **“Sistema Engine Guardian”**. El módulo de control ECM del motor monitorea los sensores críticos del motor por si hubiera cualquier indicación anticipada de problemas. El sistema Guardian responderá a un problema reduciendo la velocidad del motor para mantener una condición de operación segura. El Monitor del sistema mostrará la alarma.

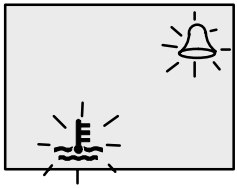
El sistema de advertencia alertará al operador sobre los problemas potenciales. Consulte las páginas que siguen para ver una explicación del problema y la medida correcta a adoptar.

MONITOR DEL SISTEMA V2.0

SISTEMA DE ADVERTENCIA

NOTA:*Si observa cualquiera de las alarmas de advertencia, consulte el manual del motor para ver un diagnóstico.*

Alarma – Recalentamiento: Aparecen los iconos de campana y temperatura y la bocina de alarma empieza a sonar de forma continua para informar al piloto de la embarcación que no hay suficiente presión de agua en el sistema de enfriamiento. El sistema Engine Guardian empezará a limitar la potencia del motor.



Si recalienta el motor, reduzca inmediatamente la aceleración hasta marcha en vacío. Cambie a neutro. Si es un motor fuera de borda: revise si sale un chorro continuo de agua por el agujero indicador de la bomba de agua.

NOTA:*Se deberá volver el acelerador hasta la marcha en vacío para reiniciar el sistema.*

MOTOR FUERA DE BORDA: Si no sale agua por el agujero indicador de la bomba de agua o el flujo es intermitente, pare el motor y revise si están obstruidos los agujeros de toma de agua de enfriamiento. Si no lo están, es posible que esté obstruido el sistema de refrigeración o exista un problema en la bomba de agua. Haga revisar el motor fuera de borda por el concesionario. El motor se puede dañar si funciona a exceso de temperatura. Véase la siguiente nota.

MOTOR FUERA DE BORDA: Si sale un chorro continuo de agua del agujero indicador de la bomba de agua y la alarma continúa sonando, tal vez el agua de enfriamiento sea insuficiente o haya un problema en el motor. Pare el motor y hágalo revisar por un concesionario. El motor se puede dañar si funciona a exceso de temperatura. Véase la siguiente nota.

NOTA:*Si está varado, parar el motor y dejarlo enfriar generalmente permitirá un tiempo adicional de funcionamiento a baja velocidad (marcha en vacío) antes de que recaliente otra vez.*

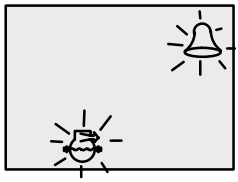
Se debe corregir el problema del recalentamiento antes de reanudar el funcionamiento normal.

MONITOR DEL SISTEMA V2.0

SISTEMA DE ADVERTENCIA

NOTA:*Si observa cualquiera de las alarmas de advertencia, consulte el manual del motor para ver un diagnóstico.*

Alarma – Presión baja del agua: Aparecen los iconos de campana y presión de agua y la bocina de alarma empieza a sonar de forma continua para informar al piloto de la embarcación que no hay suficiente presión de agua en el sistema de enfriamiento. El sistema Engine Guardian empezará a limitar la potencia del motor.



Algunas causas de la presión insuficiente del agua de enfriamiento son (1) agujeros de toma de agua de enfriamiento obstruidos, (2) bloqueo en el sistema de enfriamiento o problema en la bomba de agua. Hacer funcionar el motor con los agujeros de toma de agua de enfriamiento fuera del agua.

NOTA:*El acelerador se debe restablecer a su posición de ralentí para volver a ajustar el sistema.*

Si se activa el sistema de advertencia, reduzca inmediatamente la aceleración hasta marcha en vacío. Cambie el motor a neutro. Si es un motor fuera de borda, revise si sale un chorro continuo de agua por el agujero indicador de la bomba de agua.

MOTOR FUERA DE BORDA: Si no sale agua por el agujero indicador de la bomba de agua, o el flujo es intermitente, pare el motor y revise si hay obstrucción en los agujeros de toma de agua de enfriamiento. Si no lo están, es posible que esté obstruido el sistema de refrigeración o exista un problema en la bomba de agua. Haga revisar el motor fuera de borda por el concesionario. El motor se recalentará si funciona sin la presión adecuada de agua de enfriamiento.

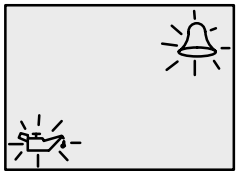
MOTOR FUERA DE BORDA: Si cesan las señales de alarma y sale un chorro continuo de agua del agujero indicador de la bomba de agua, vuelva el motor a su operación normal. Si el sistema de advertencia se activa repetidamente, haga revisar el motor fuera de borda por el concesionario.

MONITOR DEL SISTEMA V2.0

SISTEMA DE ADVERTENCIA

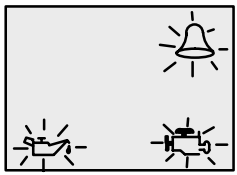
NOTA:*Si observa cualquiera de las alarmas de advertencia, consulte el manual del motor para ver un diagnóstico.*

Alarma – Reserva de aceite baja – Motor fuera de borda de 2 tiempos: Aparecen los iconos de campana y aceite y la bocina de alarma empieza a emitir una serie de cuatro pitidos cada dos minutos para informar al piloto de la embarcación que el nivel de aceite en el depósito de aceite montado en el motor está demasiado bajo. Cuando el nivel de aceite se acerca a la marca de vacío, la bocina empieza a sonar de forma continua y el sistema Engine Guardian empieza a limitar la potencia del motor.



Se deberá rellenar el tanque de aceite montado en el motor y el tanque de aceite remoto (consulte la sección Combustible y aceite).

Alarma – Avería en la bomba de aceite: Aparecen los iconos de campana, motor y aceite y la bocina de alarma empieza a sonar de forma continua para informar al piloto de la embarcación que la bomba de aceite ha dejado de funcionar eléctricamente. No se está suministrando aceite lubricante al motor. Pare el motor lo más pronto posible. El sistema Engine Guardian empezará a limitar la potencia del motor. Solicite asistencia a su distribuidor.

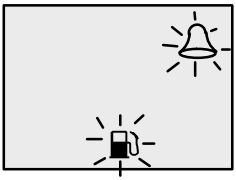


MONITOR DEL SISTEMA V2.0

SISTEMA DE ADVERTENCIA

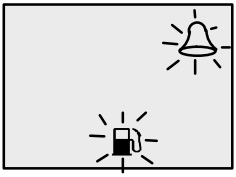
NOTA:*Si observa cualquiera de las alarmas de advertencia, consulte el manual del motor para ver un diagnóstico.*

Alarma – Sobrevelocidad del motor: Aparece el icono de campana y la bocina de alarma empieza a sonar de forma continua para informar al piloto de la embarcación que la velocidad del motor ha excedido las RPM máximas permisibles. El sistema reducirá automáticamente la velocidad del motor a una velocidad dentro del límite permisible.



NOTA:*La velocidad del motor nunca debe llegar al límite máximo para activar el sistema, salvo que la hélice esté ventilando, se esté usando una hélice incorrecta o la hélice esté averiada. Si continúa la sobrevelocidad del motor, pida al concesionario que revise el motor.*

Alarma – Agua en el combustible: Aparecen los iconos de campana y combustible y la bocina de alarma empieza a emitir una serie de cuatro pitidos cada dos minutos cuando el agua en el filtro de combustible con separador de agua alcanza el nivel máximo. En algunos motores se puede vaciar el agua del filtro. Consulte en la sección Mantenimiento lo relativo a cómo retirar el filtro.



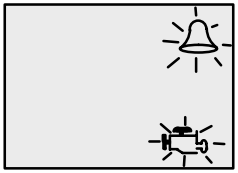
Alarma – Poco combustible: Aparecerán los iconos de campana y combustible y la bocina de alarma emitirá una serie de cuatro pitidos. Esta alarma ocurre cuando queda menos de 1/8 de la capacidad total de combustible. Esta alarma no volverá a ocurrir después que suenen los cuatro pitidos, salvo que la condición aún exista después del siguiente encendido.

MONITOR DEL SISTEMA V2.0

SISTEMA DE ADVERTENCIA

NOTA:*Si observa cualquiera de las alarmas de advertencia, consulte el manual del motor para ver un diagnóstico.*

Alarma – Desperfecto del motor: Aparecerán los iconos de campana y motor para informar al piloto de la embarcación que hay un problema en el motor. Si el sistema de advertencia detecta que el problema puede causar daño permanente al motor, el sistema Engine Guardian empezará a limitar la potencia del motor. Solicite asistencia a su distribuidor.



Detección de errores de instalación

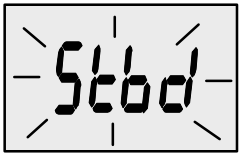
A) El Monitor del sistema destella el mensaje **“nonE”** cuando no hay comunicación entre el Monitor del sistema y un ECM. Vea si hay cables flojos. Realice un reinicio principal y trate nuevamente la autodetección. (Consulte la página 22 sobre el Reinicio principal.)

B) El Monitor del sistema destella el mensaje **“Stbd”** cuando en la red SmartCraft hay más de un ECM de motor de estribor. Es necesario configurar los ECM para la ubicación correcta del motor usando un DDT o la herramienta de diagnóstico Quicksilver.

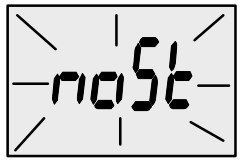
C) El Monitor del sistema destella el mensaje **“noSt”** cuando en la red SmartCraft no hay ECMs de motor de estribor. Es necesario configurar los ECM para la ubicación correcta del motor usando un DDT o la herramienta de diagnóstico Quicksilver.

A)

B)



C)



MONITOR DEL SISTEMA V2.0

Calibración CAL1

***Calibraciones de la pantalla Cal1*:**
•(On u Off) Pantalla emergente de inclinación •Calibración de la inclinación •Selección de unidades anglosajonas o métricas •Selección de unidades de radio de acción •(On u Off) Páginas de profundidad, inclinación, temperatura del motor, presión de aceite, temperatura de aceite, presión de agua, voltios, horas del motor y simulador de datos.

TAL VEZ NO TODAS LAS PANTALLAS SEAN PERTINENTES A SU TIPO DE MOTOR.

1. Ponga la llave del encendido en la posición encendido.

2. Presione y mantenga presionado (MODE) y (☼) por 3 segundos para activar la pantalla de calibración *Cal1*. Suelte los botones para entrar en *Cal1*.

3. Presione el botón (MODE) para avanzar por las funciones de calibración *Cal1*.

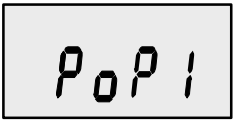
4. Presione y mantenga presionado (MODE) y (☼) por 3 segundos para guardar los cambios y salir de la pantalla de calibración *Cal1*.

Pantalla de encabezado de *CAL1*

Presione el botón (MODE) para pasar a la siguiente pantalla de calibración.

NOTA:*Si presiona el botón (☼) mientras está en esta pantalla de encabezado, se "transferirá" directamente a Cal2.*

Pantalla emergente de Inclinación (On u Off): Si desea que aparezca la pantalla de información de la inclinación hidráulica mientras inclina la unidad propulsora, calibre de la manera siguiente: Con la pantalla emergente visualizada y el número "destellando", presione el botón (☼) para seleccionar 1–ON o 0=Off.



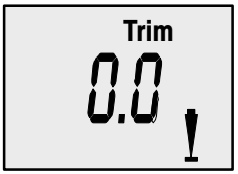
Presione el botón (MODE) para guardar y pasar a la siguiente función.

MONITOR DEL SISTEMA V2.0

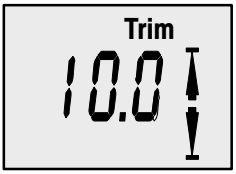
Calibración *CAL 1*

Configuración del sensor de la inclinación: Fije el sensor de la inclinación de la siguiente manera:

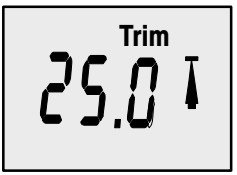
Calibración 0.0 – Deberán parpadear la palabra “Trim (Inclinación)” y la flecha descendente. Use el interruptor de la inclinación e incline la unidad hasta la posición totalmente Abajo/Adentro. Presione el botón ☼ para guardar el ajuste. Presione el botón MODE para avanzar a la configuración Calibración 10.0.



Calibración 10.0 – Deberán parpadear la palabra “Trim (Inclinación)” y las flecha descendente y ascendente. Incline la unidad hasta la posición de inclinación máxima (**no de remolque**). Presione el botón ☼ para guardar el ajuste. Presione el botón MODE para avanzar a la configuración Calibración 25.0.



Calibración 25.0 – Deberán parpadear la palabra “Trim (Inclinación)” y la flecha ascendente. Use el interruptor de la inclinación e incline la unidad hasta la posición de remolque máxima. Presione el botón ☼ para guardar el ajuste. Presione el botón MODE para pasar a la siguiente función.

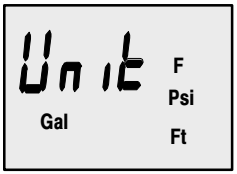


MONITOR DEL SISTEMA V2.0

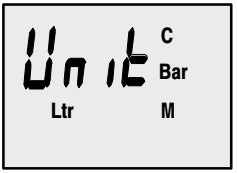
Calibración *CAL 1*

Selección de lecturas anglosajonas o métricas: El Monitor del sistema permite presentar la lectura en el sistema anglosajón SAE (estándar) o el métrico. Presione el botón ☼ para cambiar entre las unidades.

Sistema anglosajón SAE

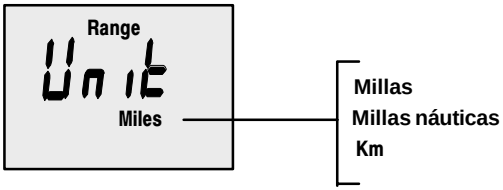


Sistema métrico



Presione el botón MODE para guardar y pasar a la siguiente función.

Selección de lecturas del radio de acción: El Monitor del sistema permite mostrar las lecturas en millas, millas náuticas o kilómetros. Presione el botón ☼ para cambiar entre las unidades.



Presione el botón MODE para guardar y pasar a la siguiente función.

Selecciones de páginas de datos: Seleccione si desea mostrar o no las páginas profundidad, inclinación, temperatura del motor, presión del aceite, temperatura del aceite, presión del agua, voltaje, horas de funcionamiento del motor y simulador de datos.

NOTA:*Es posible que el motor conectado no acepte todas las funciones de pantalla.*

Presione el botón ☼ para cambiar entre las unidades.

Presione el botón MODE para guardar y pasar a la siguiente función.

MONITOR DEL SISTEMA V2.0

Calibración *CAL2*

Calibraciones de la pantalla CAL2:
•Configuración de la frecuencia del sensor de velocidad de la rueda de paletas •Configuración de la entrada del sensor de velocidad de la presión de agua en el tubo de Pitot •Multiplicador del sensor de velocidad de la presión de agua en el tubo de Pitot •Calibración del depósito de combustible

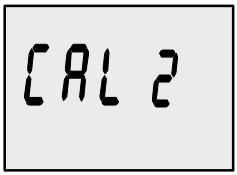
1. Ponga la llave del encendido en la posición de encendido.

2. Presione y mantenga oprimidos MODE y ☼, el Monitor del sistema mostrará primero *Cal1*, y después de 6 segundos *Cal2*. Suelte los botones para entrar en la pantalla de calibración *Cal2*.

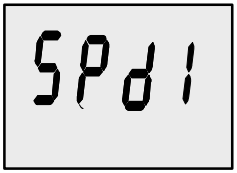
3. Presione el botón MODE para avanzar por las funciones de calibración *Cal2*.

4. Presione y mantenga oprimidos MODE y ☼ por 3 segundos para salir de la pantalla de calibración *Cal2*.

Pantalla de encabezado de *CAL2*



Configuración de la entrada del sensor de la presión de agua en el tubo de Pitot (SPd1 o SPd2): Seleccione la entrada en PSI del sensor de presión de agua en el tubo de Pitot en el motor. Presione el botón ☼ para seleccionar 1= 100 PSI o 2= 200 PSI. La entrada normal de presión en los productos de producción Mercury es de 100 PSI. Ciertas aplicaciones de alto rendimiento pueden requerir una entrada de 200 PSI.



Presione el botón MODE para guardar y pasar a la siguiente función.

MONITOR DEL SISTEMA V2.0

Calibración *CAL2* del Monitor del sistema

Multiplicador del sensor de la presión de agua en el tubo de Pitot (1.XX): Este multiplicador se puede usar para regular la velocidad en el tubo de Pitot para igualar la velocidad medida en un GPS (sistema de posicionamiento global) o un cañón de radar. Presione el botón para seleccionar el cambio.

Presione el botón MODE para guardar y pasar a la siguiente función.

Configuración de la frecuencia del sensor de velocidad de la rueda de paletas: Se puede cambiar la frecuencia para igualar los requisitos de diferentes sensores. La frecuencia del sensor de velocidad en la rueda de paletas suministrada por Mercury Marine es 4,9 (hz/milla).

Presione el botón MODE para guardar y pasar a la siguiente función.

Hay tres métodos para configurar la función de monitoreo del nivel del depósito de combustible en los Monitores del sistema:

Primero: No hacer nada. La lectura lineal está basada en valores sin elaborar del sensor. Este modo no toma en cuenta las formas irregulares de los depósitos.

Segundo: Siguiendo el procedimiento de calibración de depósitos descrito en las páginas 18–21, pero sin añadir combustible. El Monitor del sistema suministrará un valor estimado de radio de acción basado en la interpolación lineal de los valores de radio de acción del sensor. Este modo no toma en cuenta las formas irregulares de los depósitos.

Tercero: Siguiendo la totalidad del procedimiento de calibración de depósitos descrito en las páginas 18–21 el Monitor del sistema mostrará un valor estimado de radio de acción que toma en cuenta la forma del depósito.

MONITOR DEL SISTEMA V2.0

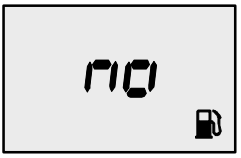
Calibración *CAL2* del Monitor del sistema

Calibración del depósito de combustible:

1. Recorra las opciones usando la tecla MODE hasta que vea **"t1"**. **"t1"** indica que ha entrado en la calibración del depósito 1.
2. Presione MODE una vez más.
3. Verá la palabra **"no"** y el icono del depósito de gasolina. Introduzca la capacidad del depósito 1 en galones usando la tecla ☼.

NOTA:*La palabra **"no"** no desaparecerá hasta que el indicador detecte un depósito conectado al sistema. No podrá introducir la capacidad si no hay un depósito conectado.*

4. Presione MODE una vez más.
5. Verá **"t2"**. **"t2"** indica que ha entrado en la calibración del depósito 2.
6. Presione MODE una vez más.
7. Verá la palabra **"no"** y el icono del depósito de gasolina. Introduzca la capacidad del depósito 2 en galones usando la tecla ☼.



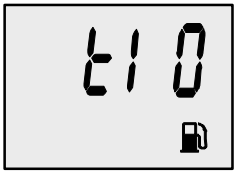
NOTA:*La palabra **"no"** no desaparecerá hasta que el indicador detecte un depósito conectado al sistema. No podrá introducir la capacidad si no hay un depósito conectado.*

NOTA:*No es necesario que el depósito 2 sea un depósito de combustible. Puede representar un depósito de aceite, por ejemplo. Véase en la página 21 la selección tank2 (depósito 2).*

MONITOR DEL SISTEMA V2.0

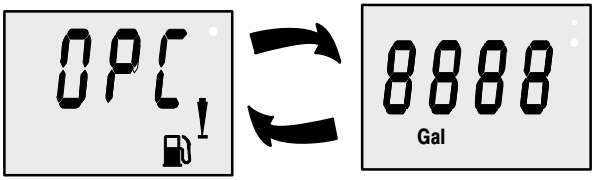
Una vez introducidas las capacidades deberá:

Seleccionar si desea calibrar el depósito de combustible **“t1”**. (El indicador no le dejará calibrar el depósito de combustible hasta que se haya introducido la capacidad). Presione el botón ☼ para seleccionar 0= off o 1= on.

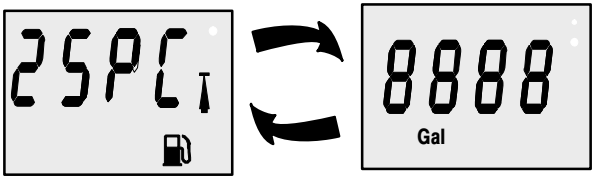


Si selecciona **“1”** verá las siguientes pantallas de calibración.

Calibración 0% – La visualización de “0 percent (0 por ciento)” alterna entre el porcentaje de capacidad del depósito y la cantidad de combustible a añadir basados en la capacidad total definida en *Cal1*. Añada combustible a la cantidad total mostrada y pulse el botón ☼ para guardar. Presione el botón MODE para avanzar a la configuración Calibración 25%.



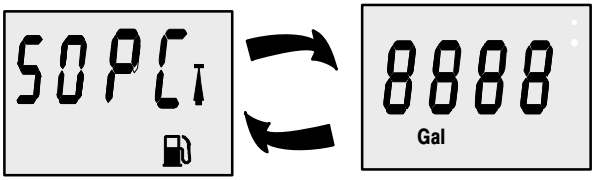
Calibración 25% – La visualización de “25 percent (25por ciento)” alterna entre el porcentaje de capacidad del depósito y la cantidad de combustible a añadir basados en la capacidad total definida en *Cal1*. Añada combustible a la cantidad total mostrada y presione el botón ☼ para guardar. Presione el botón MODE para avanzar a la configuración Calibración 50%.



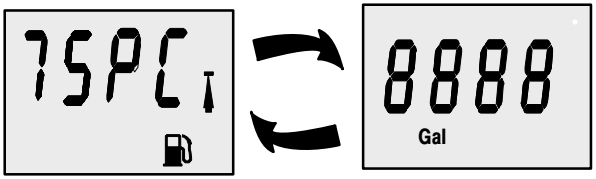
MONITOR DEL SISTEMA V2.0

Calibración *CAL2* del Monitor del sistema

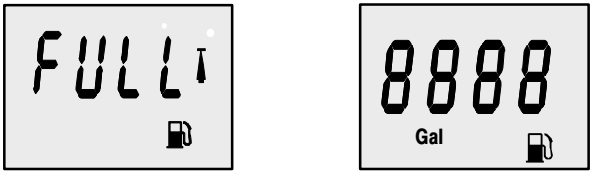
Calibración 50% – La visualización de “50 percent (50 por ciento)” alterna entre el porcentaje de capacidad del depósito y la cantidad de combustible a añadir basados en la capacidad total definida en *Cal1*. Añada combustible a la cantidad total mostrada y presione el botón ☼ para guardar. Presione el botón MODE para avanzar a la configuración Calibración 75%.



Calibración 75% – La visualización de “75 percent (75 por ciento)” alterna entre el porcentaje de capacidad del depósito y la cantidad de combustible a añadir basados en la capacidad total definida en *Cal1*. Añada combustible a la cantidad total mostrada y presione el botón ☼ para guardar. Presione el botón MODE para avanzar a la configuración Calibración FULL.



Calibración FULL (TOTAL)– La visualización de “FULL percent (porcentaje TOTAL)” alterna entre el porcentaje de capacidad del depósito y la cantidad de combustible a añadir basados en la capacidad total definida en *Cal1*.



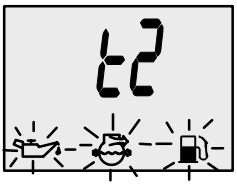
Añada combustible para llenar el depósito y presione el botón ☼ para guardar. Presione el botón MODE para pasar a la siguiente función.

NOTA:*Al instalar el cableado del depósito de combustible no conecte la tierra del haz de cables de Mercury al depósito de combustible si éste está conectado directamente a la batería.*

MONITOR DEL SISTEMA V2.0

En este momento ha completado la calibración del depósito 1 y verá **"t2"**.

Cambie **"t20"** a 1 (activado). Presione el botón , verá un icono de depósito que parpadea. Usando el botón , seleccione el depósito que desea convertir en tank2, (aceite, combustible o agua/desechos). Presione el botón MODE para continuar.



NOTA:*Si elige aceite o agua/desechos, no será necesario realizar más calibraciones.*

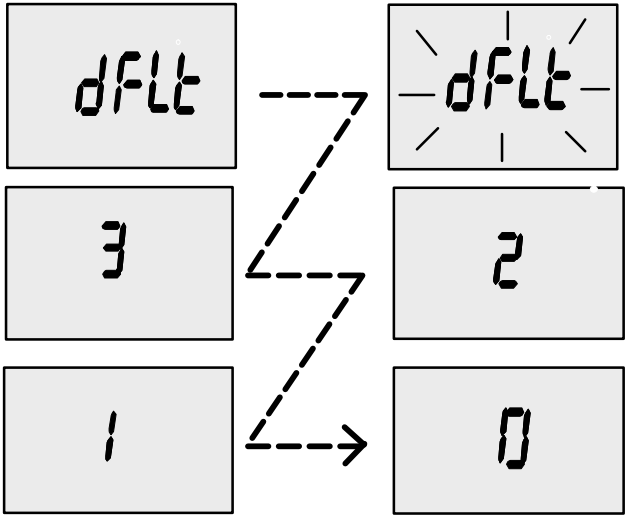
Repita el procedimiento de calibración del depósito descrito en las páginas 19 y 20 si desea calibrar el segundo depósito.

Reinicio principal: Puede volver el indicador a la configuración de fábrica mediante el comando Master Reset (Reinicio principal).

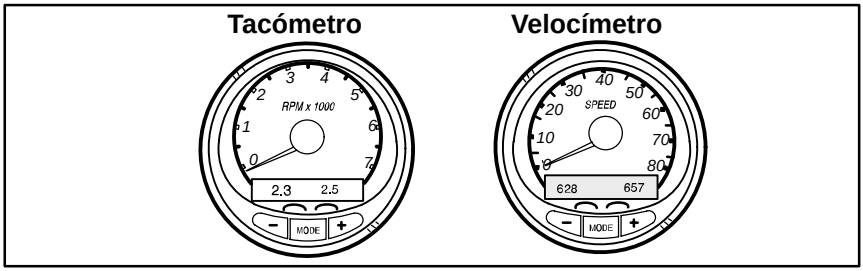
1. Mantenga oprimidos los botones MODE y durante aproximadamente 12 segundos. Verá la palabra **"dFLt",** suelte los botones.
2. Inmediatamente presione y mantenga oprimidos MODE y nuevamente hasta que la unidad vuelva a cero **"0"**.
3. El mensaje **"SEt"** que destella en la pantalla indica que se ha repuesto la configuración de fábrica en la unidad.

MONITOR DEL SISTEMA V2.0

ADVERTENCIA: Un reinicio principal devolverá la unidad a la configuración de fábrica, eliminando así todas las calibraciones de instalación realizadas durante la instalación del producto.



TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA



OPERACIÓN Y CARACTERÍSTICAS BÁSICAS

Encendido: Los indicadores se activarán al activarse el encendido. Los indicadores permanecerán activados mientras el encendido esté activado.

En la primera activación del indicador o después de un “Reinicio principal”, el indicador mostrará **“Auto detect (Autodetección)”.** Al presionar el botón de modo, el indicador determinará automáticamente el tipo de motor. Esto establecerá las pantallas de monitoreo de datos de la manera correspondiente. El propósito es facilitar la configuración inicial. Si el indicador muestra una advertencia de “No Starboard Engine (No hay motor de estribor)” o “Multiple Engines (Múltiples motores)”, se deberá seleccionar correctamente el motor (babor y estribor) usando una herramienta de diagnóstico de motores Mercury. Realice nuevamente “Master Reset (Reinicio principal)” y “Auto detect (Autodetección)”. (Consulte la Página 39 sobre el “Reinicio principal”.)

Luces: Se pueden ajustar el brillo y el contraste.

Botones: Para seleccionar las pantallas de información se usa el botón MODE (Modo). Los botones **“+”** y **“–”** se usan para fijar la velocidad del motor durante el control para pesca por curricán y al establecer la calibración de los indicadores.

Control para pesca por curricán: Permite que el operador fije y controle la velocidad de marcha en vacío del motor para pesca por curricán sin usar el acelerador.

Sistema Engine Guardian: Vigila los sensores críticos del motor buscando indicaciones anticipadas de problemas. El sistema responderá a un problema reduciendo la velocidad del motor para mantener una condición de operación segura.

Sistema de advertencia: El sistema hará sonar la bocina de alarma y mostrará el mensaje de alarma.

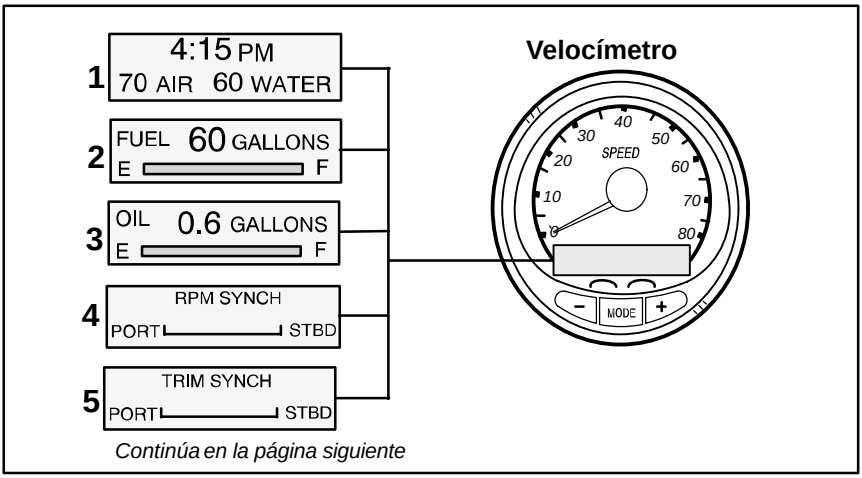
TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA

OPERACIÓN Y CARACTERÍSTICAS BÁSICAS (continuación)

Pantalla digital de información: Muestra la siguiente información del motor.

Pantalla de información del tacómetro:	**Pantalla de información del velocímetro:**
DEPENDIENDO DEL TIPO DE MOTOR Rodaje inicial del motor Temperatura del motor Presión del aceite en psi Inclinación y RPM Inclinación y presión de agua Presión de agua Voltaje de batería y horas de funcionamiento del motor Flujo de combustible y combustible consumido RPM	***DEPENDIENDO DEL TIPO DE MOTOR*** Velocidad Combustible consumido COG/SOG – Si hay entrada de GPS (sistema de posicionamiento global) Distancia y combustible hasta el punto geográfico de referencia – *si se ha programado el punto geográfico de referencia en el GPS opcional* Reloj – temperatura de aire/mar Economía de combustible instantánea y media Odómetro de recorrido Niveles del depósito de combustible Niveles del depósito de aceite Tank2 de agua dulce o niveles Niveles de agua de desechos o *motor doble* Inclinación y sincronizador de RPM – Radio de acción del combustible Economía de combustible Odómetro de recorrido

TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA



PANTALLAS DE INFORMACIÓN DEL VELOCÍMETRO

TAL VEZ NO TODAS LAS PANTALLAS SEAN PERTINENTES A SU TIPO DE MOTOR.

Cuando se activa el encendido, el velocímetro muestra la última pantalla visualizada antes de desactivar el encendido.

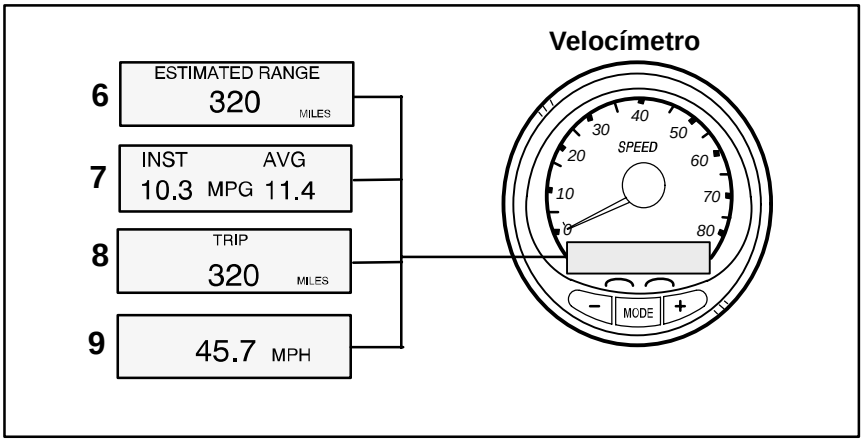
Presione MODE (Modo) para cambiar las pantallas de información. Puede volver a la pantalla previa presionando y manteniendo presionado el botón MODE durante 2 segundos. Esto invertirá la rotación de la pantalla.

NOTA:*Las lecturas pueden mostrarse en los sistemas anglosajón (EE.UU.) o métrico. Consulte Calibración.*

NOTA:*Las descripciones aparecen necesariamente en orden en el indicador. El orden cambia dependiendo del tipo de motor.*

1. **Reloj – Temperatura** – Reloj, temperatura del aire y temperatura del agua. Para obtener las lecturas se debe conectar los sensores de temperatura de aire y agua.
2. **Nivel de combustible** – Muestra la cantidad restante de combustible.
3. **Nivel de aceite** – Muestra la cantidad de aceite de motor que queda, o el nivel del depósito de aguas/ desechos (si está conectado).
4. **Sincronizador de RPM** – Motores dobles solamente – Controla las revoluciones de ambos motores.
5. **Sincronizador de la inclinación** – Motores dobles solamente – Muestra la posición de la inclinación de ambos motores. Hace más fácil mantener iguales los niveles de inclinación.

SMART TACH & SPEED



PANTALLAS DE INFORMACIÓN DEL VELOCÍMETRO (continuación)

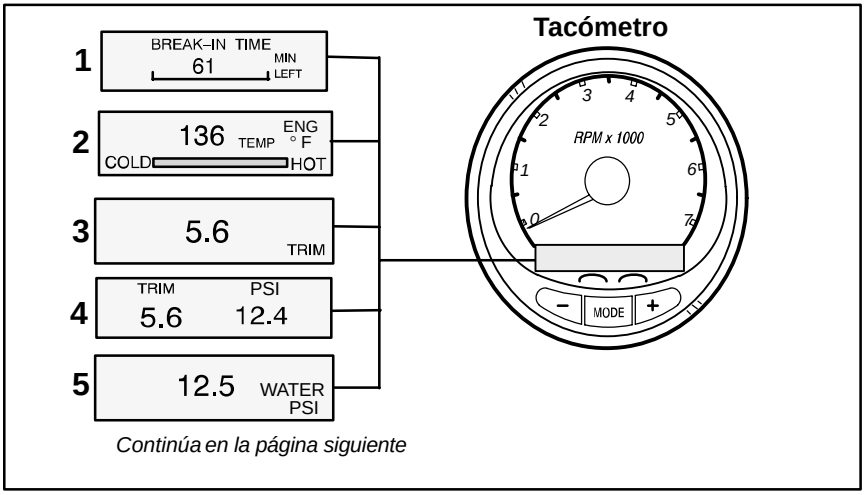
6. **Radio de acción de recorrido** – La distancia estimada de recorrido se basa en la velocidad de la embarcación, el consumo de combustible y el combustible que queda en el depósito. Los números mostrados indican un estimado de la distancia que puede viajar con el combustible restante. Se requiere la entrada de velocidad (rueda de paletas, presión en el tubo de Pitot o GPS).

7. **Economía de combustible** – La pantalla muestra el consumo medio de combustible **"AVG"** así como la economía instantánea "**INST**" de combustible. Los números mostrados indican millas por galón "**MPG**" o kilómetros por litro "**KM/L**".
   Reinicio de combustible – Para reiniciar, seleccione la pantalla de información y presione los botones MODE y TROLL – (Pesca por currícán).

8. **Odómetro de recorrido** – Indica la distancia recorrida desde la última vez que se puso el indicador a cero. **Reinicio de recorrido** – Para reiniciar, seleccione la pantalla de información y presione los botones MODE y TROLL – (Pesca por currícán).

9. **Velocímetro digital** – Puede mostrar la velocidad de la embarcación en millas por hora, kilómetros por hora o millas náuticas por hora. El velocímetro digital (LCD) continuará aumentando incluso si **"StEt"** se encuentra en el máximo. El velocímetro usará la rueda de paletas para sus lecturas de baja velocidad, pero cambiará al velocímetro o GPS (si están conectados) para las lecturas de alta velocidad. (Parámetro del punto de transición descrito en Cal2, página 45.)

TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA



PANTALLAS DE INFORMACIÓN DEL TACÓMETRO

TAL VEZ NO TODAS LAS PANTALLAS SEAN PERTINENTES A SU TIPO DE MOTOR.

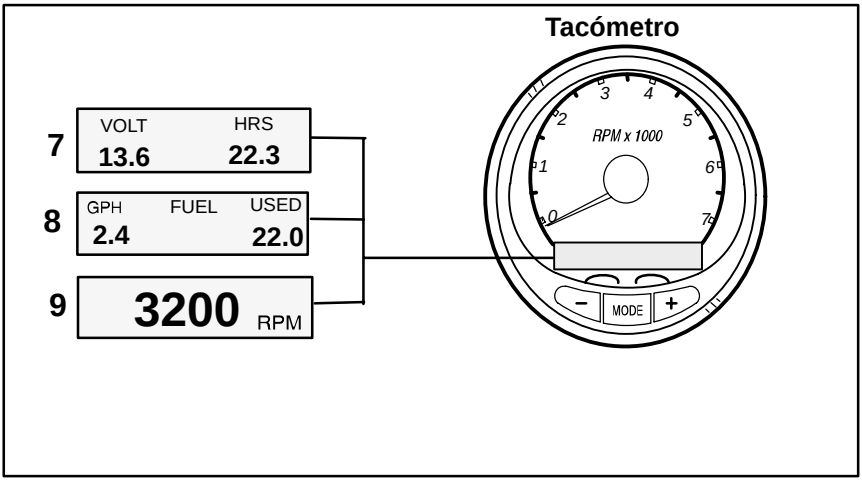
Cuando se activa el encendido, el tacómetro mostrará la última pantalla visualizada antes de desactivar el encendido.

Presione MODE (Modo) para cambiar las pantallas de información. Puede volver a la pantalla previa presionando y manteniendo presionado el botón MODE durante 2 segundos. Esto invertirá la rotación de la pantalla.

NOTA:*Las lecturas pueden mostrarse en los sistemas anglosajón (EE.UU.) o métrico. Consulte Calibración.*

1. **Rodaje inicial del motor** – Muestra el tiempo que falta del período de rodaje inicial de un motor nuevo. Esta pantalla desaparece automáticamente después de completar el período de rodaje inicial del motor.
2. **Temperatura** – Muestra la temperatura del refrigerante de motor desde Fría hasta Caliente.
3. **Ángulo de la inclinación hidráulica:** Muestra el ángulo de inclinación del motor fuera de borda o de popa hasta el ángulo máximo de inclinación, después muestra el ángulo de remolque. 0 = abajo, 10 = inclinación máxima, y 25 = remolque total.
4. **Ángulo de inclinación hidráulica – Presión de agua** – Muestra el ángulo de inclinación del motor y la presión de agua del sistema de enfriamiento.
5. **Presión de agua:** Muestra la presión de agua del sistema de enfriamiento en el motor.
6. **Presión de aceite (No se muestra arriba) –** Muestra la presión del aceite de motor en psi o bar.

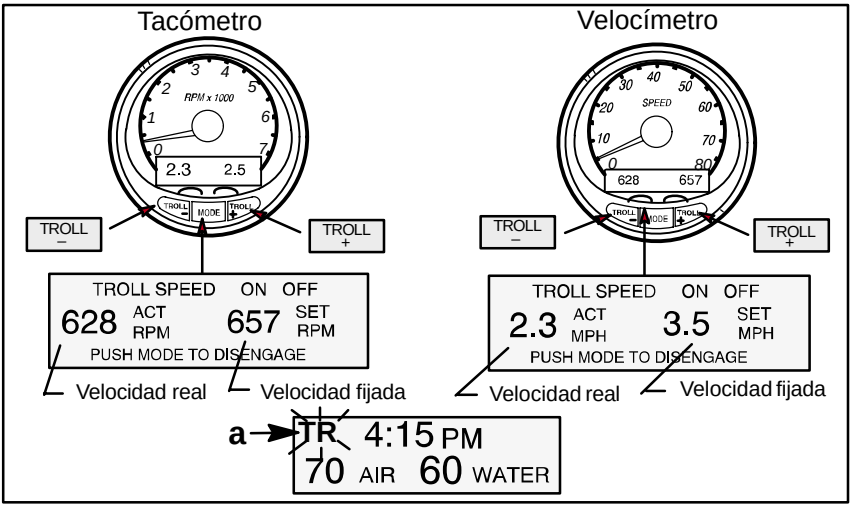
TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA



PANTALLAS DE INFORMACIÓN DEL TACÓMETRO (continuación)

7. **Voltaje de la batería** – Muestra el nivel (condición) de voltaje de la batería. También registra el tiempo de funcionamiento del motor.
8. **Flujo de combustible** – Muestra el consumo de combustible de motor en galones por hora o litros por hora.
9. **Tacómetro digital:** Muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM).

TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA



CONTROL PARA PESCA POR CURRICÁN

Operación básica

Con el control para pesca por curricán se puede mantener una velocidad de 550 a 1000 rpm sin usar el acelerador.

NOTA:*Es posible que algunos modelos de motor no tengan control para pesca por curricán.*

NOTA:*El intervalo mín/máx del control para pesca por curricán puede cambiar dependiendo del tipo de motor.*

Puede fijar el control para pesca por curricán usando el tacómetro o el velocímetro. El tacómetro fijará la velocidad en RPM y el velocímetro la fijará en MPH, Kph o KNH.

Puede desactivar el control para pesca por curricán en cualquier momento presionando el botón MODE (Modo) en la pantalla de información para pesca por curricán, o moviendo el acelerador.

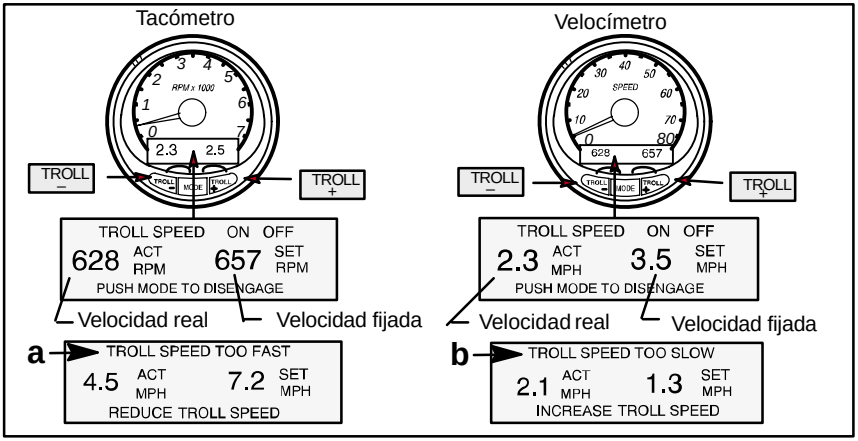
Si el control para pesca por curricán está fijado en una velocidad deseada y lo desactiva, el sistema recordará la velocidad establecida y volverá a esa velocidad cuando vuelva a activarlo.

La pantalla de información volverá a la pantalla previa después de 10 segundos sin actividad. Presione el botón TROLL + o TROLL – para reactivar la pantalla de información.

Si el control para pesca por curricán está activado y usted se encuentra fuera de la pantalla de control, en la esquina superior izquierda de la pantalla aparecerá una señal destellante **“TR”** (a) para indicar que el control para pesca por curricán aún está activo.

(continúa en la página siguiente)

TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA



CONTROL PARA PESCA POR CURRICÁN

Para fijar el control para pesca por curricán

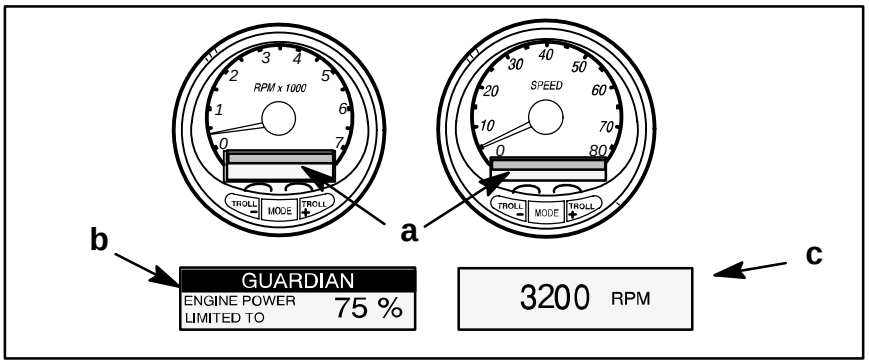
1. Con el motor funcionando, ponga el motor en una marcha. Fije la velocidad del motor a marcha en vacío.
2. Empuje hacia dentro el botón TROLL + o TROLL – para visualizar la pantalla de información del control para pesca por curricán.
3. Presione MODE (Modo) para activar el control para pesca por curricán.
4. Use los botones TROLL + o TROLL – para establecer la velocidad deseada. Use **(+)** para aumentar la velocidad y **(–)** para disminuirla.
5. Si fija el control para pesca por curricán a una velocidad mayor que la que puede alcanzar la embarcación con las rpm de pesca por curricán, aparecerá el mensaje (a) **TARGET SPEED TOO FAST (VELOCIDAD DEMASIADO ALTA)**. Reduzca la velocidad para pesca por curricán.
6. Si fija el control para pesca por curricán a una velocidad menor que la que puede alcanzar la embarcación con las rpm de pesca por curricán, aparecerá el mensaje (b) **TARGET SPEED TOO SLOW (VELOCIDAD DEMASIADO BAJA)**. Aumente la velocidad para pesca por curricán.

Para salir del control para pesca por curricán

Se puede desactivar el control para pesca por curricán de tres maneras:

- Presionando el botón MODE (Modo) en la pantalla de información de pesca por curricán.
- Moviendo el acelerador a una velocidad distinta.
- Cambiando el motor a neutro.

TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA



SISTEMA DE ADVERTENCIA

NOTA:*Las advertencias pueden ser diferentes dependiendo del tipo de motor. Consulte el manual del propietario del motor para ver una lista completa de fallos.*

NOTA:*Si observa cualquiera de las alarmas de advertencia, consulte el manual del motor para ver un diagnóstico.*

El sistema de advertencias SmartCraft integra las pantallas de información (a), la bocina de alarma y el sistema Guardian Protection. La bocina de alarma se encuentra dentro del control remoto o es parte del haz de cables del interruptor del encendido.

- **Advertencias de alarma –** Cuando se detecta un problema, suena la bocina de alarma y aparece en la pantalla el nombre de la alarma relacionada con el problema.
  Si el problema puede causar daño inmediato al motor – La bocina sonará de forma continua y el sistema Engine Guardian (b) responderá al problema limitando la potencia del motor. Reduzca de inmediato la velocidad del acelerador hasta marcha en vacío y consulte los mensajes de advertencia en las páginas siguientes que indican la acción que se debe tomar.
  Si el problema no va a causar daño inmediato al motor – La bocina sonará pero no de forma continua. Consulte los mensajes de advertencia en las páginas siguientes que indican la acción que se debe tomar.

  El mensaje de alarma permanecerá en la pantalla hasta que se presione el botón de modo. Si hubiera múltiples alarmas, éstas se mostrarán en la pantalla una por una a intervalos de cinco segundos.
  Si se presiona el botón de MODE para pasar a una pantalla distinta, la señal destellante de alarma **"AL"** (c) aparecerá en la esquina superior derecha para indicar que el problema persiste.
- **Sistema Engine Guardian** – Controla los sensores críticos del motor por si hubiera indicaciones anticipadas de problemas. El sistema responderá reduciendo la potencia del motor a fin de mantener una condición de operación segura. La pantalla de información mostrará el porcentaje de potencia disponible.

TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA

MENSAJES DE ALARMA

NOTA:*Si observa cualquiera de las alarmas de advertencia, consulte el manual del motor para ver un diagnóstico.*

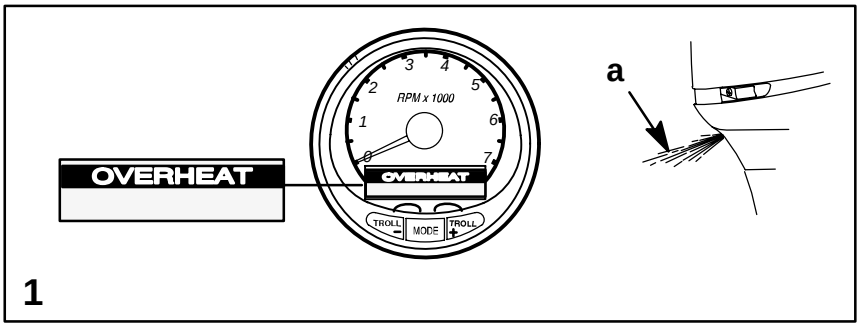
Si se detecta un problema en uno de los sistemas del motor, aparecerán estos mensajes y sonará la bocina.

NOTA:*El sistema de advertencia indicará al operador si existe alguno de los problemas potenciales que aparecen en esta lista. Consulte la página indicada para ver una explicación del problema y la medida correcta a adoptar.*

PROBLEMA	CON–SULTE LA PÁGINA	PANTALLA DEL TACÓMETRO	PANTALLA DEL VELOCÍMETRO	SISTEMA ENGINE GUARDIAN ACTIVADO	SÓLO BOCINA
BATERÍA	36	●		●	
BUS DE DATOS DEL MOTOR	36	●			
FALLO DE LA BOCINA	34	●			
FALLO DEL ENCENDIDO	35	●			
FALLO DEL INYECTOR	35	●			
FALLO DE LA BOMBA DE ACEITE	35	●		●	
FALLO DEL SENSOR	37	●		●*	
FALLO – TEMPERATURA DEL AGUA	37	●			
POCO COMBUSTIBLE	37		●		
POCO ACEITE	38		●		
TEMPERATURA DE ACEITE	39	●			
PRESIÓN DE ACEITE EN PSI	39	●			
RECALENTAMIENTO	32	●		●	
SOBREVELOCIDAD	35	●			
PRESIÓN	34	●		●	
ACEITE DE RESERVA	35	●		●	
AGUA EN EL COMBUSTIBLE	34	●			
SUMA DE COMPROBACIÓN RÁPIDA	No hay datos				●
MAP	No hay datos				●
MAT	No hay datos				●
TPS	No hay datos				●

* Solamente sensores de presión del múltiple y del acelerador

TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA



MENSAJES DE ALARMA

NOTA:*Si observa cualquiera de las alarmas de advertencia, consulte el manual del motor para ver un diagnóstico.*

1. **OVERHEAT (RECALENTAMIENTO)** – Aparece el mensaje de alarma de recalentamiento y la bocina de alarma empieza a sonar de forma continua. El sistema Engine Guardian empezará a limitar la potencia del motor.

Si recalienta el motor, reduzca inmediatamente la aceleración hasta marcha en vacío. Ponga el motor en neutro. Revise si hay alguna obstrucción en los agujeros de toma de agua en el motor o el mando de popa.

NOTA:*El acelerador se debe restablecer a su posición de ralentí para volver a ajustar el sistema.*

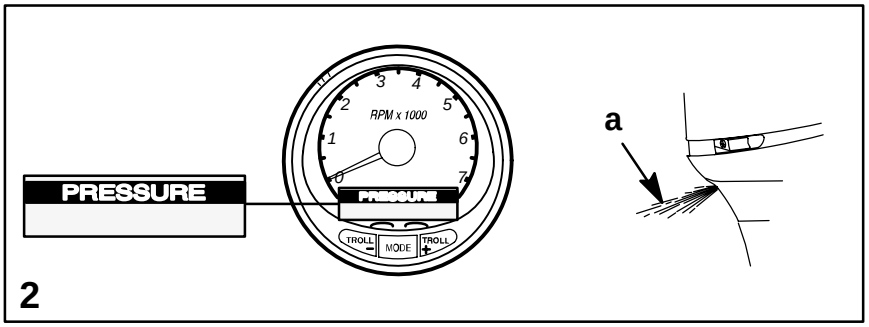
MOTOR FUERA DE BORDA: Si no sale agua por el orificio indicador (a) de la bomba de agua, o se presenta un flujo intermitente, pare el motor y revise si están obstruidos los orificios de admisión de agua. Si no lo están, es posible que esté obstruido el sistema de refrigeración o exista un problema en la bomba de agua. Haga revisar el motor fuera de borda por el concesionario. El motor se puede dañar si funciona a exceso de temperatura. Véase la siguiente nota.

MOTOR FUERA DE BORDA: Si emana un flujo constante de agua por el orificio indicador (a) de la bomba de agua y sigue sonando la bocina de advertencia, puede que falte agua refrigerante o exista un problema en el motor. Pare el motor y hágalo revisar por un concesionario. El motor se puede dañar si funciona a exceso de temperatura. Véase la siguiente nota.

NOTA:*Si está varado, parar el motor y dejarlo enfriar generalmente permitirá un tiempo adicional de funcionamiento a baja velocidad (marcha en vacío) antes de que recaliente otra vez.*

Se debe corregir el problema del recalentamiento antes de reanudar el funcionamiento normal.

TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA



2

MENSAJES DE ALARMA

NOTA:*Si observa cualquiera de las alarmas de advertencia, consulte el manual del motor para ver un diagnóstico.*

2. **PRESSURE (PRESIÓN)** – Aparece este mensaje de alarma y la bocina de alarma empieza a sonar de forma continua para informar al piloto de la embarcación que no hay suficiente presión de agua en el sistema de enfriamiento. El sistema Engine Guardian empezará a limitar la potencia del motor.

Algunas causas de la presión insuficiente del agua de enfriamiento son: (1) agujeros de la toma de agua de enfriamiento obstruidos, (2) bloqueo en el sistema de enfriamiento o un problema en la bomba de agua y (3) el motor está funcionando con los agujeros de toma de agua de enfriamiento fuera del agua.

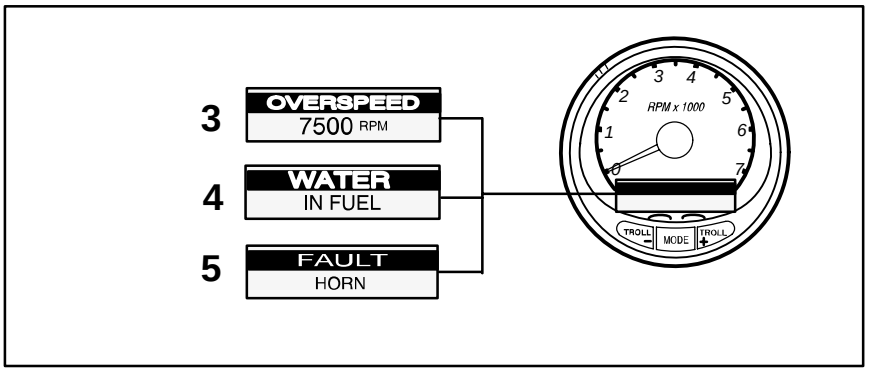
NOTA:*El acelerador se debe restablecer a su posición de ralentí para volver a ajustar el sistema.*

Si se activa el sistema de advertencia, reduzca inmediatamente la aceleración hasta marcha en vacío. Ponga el motor en neutro. Si es un motor fuera de borda, revise si sale un chorro continuo de agua por el agujero indicador de la bomba de agua (a).

MOTOR FUERA DE BORDA: Si no sale agua por el orificio indicador (a) de la bomba de agua, o se presenta un flujo intermitente, pare el motor y revise si están obstruidos los orificios de admisión de agua. Si no lo están, es posible que esté obstruido el sistema de refrigeración o exista un problema en la bomba de agua. Haga revisar el motor fuera de borda por el concesionario. El motor se recalentará si funciona sin la presión adecuada de agua de enfriamiento.

MOTOR FUERA DE BORDA: Si cesan las señales de alarma y sale un chorro continuo de agua del agujero indicador de la bomba de agua (a), vuelva el motor a su operación normal. Si el sistema de advertencia se activa repetidamente, haga revisar el motor fuera de borda por el concesionario.

TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA



MENSAJES DE ALARMA

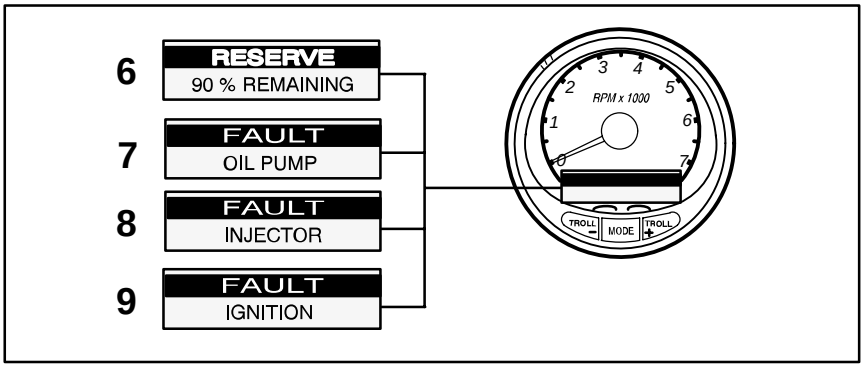
NOTA:*Si observa cualquiera de las alarmas de advertencia, consulte el manual del motor para ver un diagnóstico.*

3. **OVERSPEED (SOBREVELOCIDAD)** – Aparece este mensaje y la bocina de alarma empieza a sonar de forma continua para informar al piloto que la velocidad del motor ha excedido las RPM máximas permisibles. El sistema reducirá automáticamente la velocidad del motor a una velocidad dentro del límite permisible.

NOTA:*La velocidad del motor nunca debe llegar al límite máximo para activar al sistema, salvo que la hélice esté ventilando, se esté usando una hélice incorrecta o la hélice esté averiada. Si continúa la sobrevelocidad del motor, pida al concesionario que revise el motor.*

4. **WATER IN FUEL (AGUA EN EL COMBUSTIBLE)** – Se visualiza este mensaje y la bocina de alarma empieza a emitir una serie de cuatro pitidos cada dos minutos cuando el agua en el filtro de combustible con separador de agua alcance el nivel máximo. Se puede vaciar el agua del filtro. Consulte en la sección Mantenimiento lo relativo a cómo retirar el filtro.
5. **FAULT–HORN (FALLO DE LA BOCINA)** – Este mensaje le informa que la bocina no está funcionando correctamente. Haga revisar el motor por el concesionario.

TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA



MENSAJES DE ALARMA

NOTA:*Si observa cualquiera de las alarmas de advertencia, consulte el manual del motor para ver un diagnóstico.*

6. **RESERVE OIL LOW (POCO ACEITE DE RESERVA)** – **SÓLO MOTORES FUERA DE BORDA DE 2 TIEMPOS** – Se visualiza este mensaje y la bocina de alarma empieza a emitir una serie de cuatro pitidos cada dos minutos para informar al piloto que el nivel de aceite en el tanque de aceite montado en el motor es demasiado bajo. Cuando el nivel de aceite se acerca a la marca de vacío, la bocina empieza a sonar de forma continua y el sistema Engine Guardian empieza a limitar la potencia del motor. La pantalla muestra el porcentaje de aceite de reserva que queda.

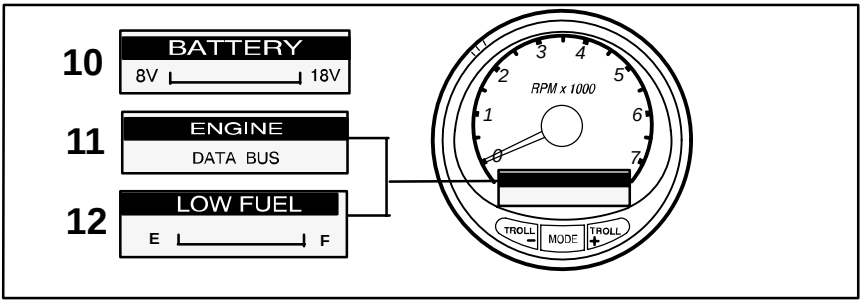
Se deberá rellenar el depósito de aceite montado en el motor y el tanque de aceite remoto (consulte la sección Combustible y aceite).

7. **FAULT–OIL PUMP (FALLO DE LA BOMBA DE ACEITE)** – Se visualiza este mensaje y la bocina de alarma empieza a sonar de forma continua para informar al piloto que la bomba de aceite ha dejado de funcionar eléctricamente. No se está suministrando aceite lubricante al motor. Pare el motor lo más pronto posible. El sistema Engine Guardian empezará a limitar la potencia del motor. Solicite asistencia a su distribuidor.

NOTA:*El acelerador se debe restablecer a su posición de ralentí para volver a ajustar el sistema.*

8. **FAULT–INJECTOR (FALLO DEL INYECTOR)** – Esta alarma le informa si uno o varios de los inyectores de combustible han dejado de funcionar eléctricamente. Haga revisar el motor por el concesionario.
9. **FAULT–IGNITION (FALLO DEL ENCENDIDO)** – Esta alarma le informa que hay un problema en el sistema de encendido. Haga revisar el motor por el concesionario.

TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA



MENSAJES DE ALARMA

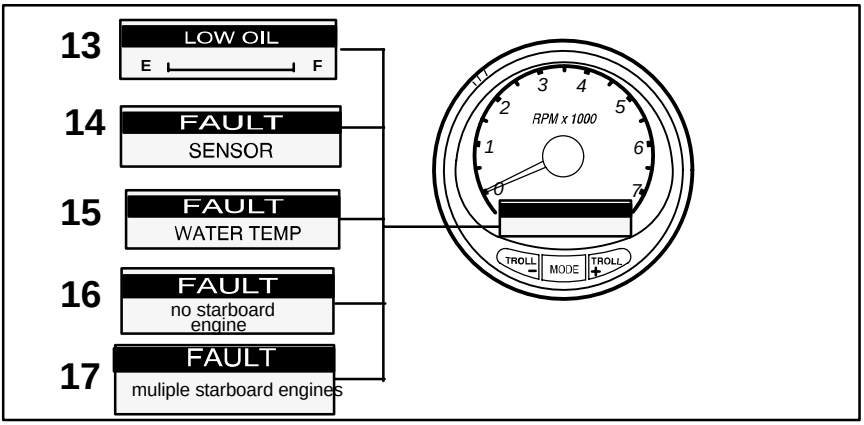
NOTA:*Si observa cualquiera de las alarmas de advertencia, consulte el manual del motor para ver un diagnóstico.*

10. **BATTERY (BATERIA) –** Al aparecer este mensaje de advertencia, el sistema de protección del motor ”Engine Guardian System” comenzará a limitar la potencia del motor siempre que el sistema eléctrico no suministre alimentación o la batería presente una carga baja. Si el mensaje aparece inmediatamente después del arranque del motor, es posible que el alternador pueda recargar la batería después de que el motor haya funcionado por un tiempo. Si este mensaje aparece mientras está navegando, o después del arranque y queda visualizándose, haga revisar el sistema eléctrico por un concesionario autorizado para determinar la causa del problema y evitar quedar varado a causa de una batería descargada. Para que el alternador recargue rápidamente la batería, disminuya la carga del sistema eléctrico apagando todos los accesorios que no sean necesarios.

NOTA:*El acelerador se debe restablecer a su posición de ralentí para volver a ajustar el sistema.*

11. **ENGINE DATA BUS (BUS DE DATOS DEL MOTOR)**– Este mensaje avisa que está desconectado el enlace de datos de comunicación entre el tacómetro y el motor.
12. **LOW FUEL LEVEL (NIVEL BAJO DE COMBUSTIBLE) –** Este mensaje advierte que el nivel de combustible en el tanque respectivo está muy bajo. Se recomienda detenerse y llenar el tanque inmediatamente para evitar problemas posteriores.

TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA



MENSAJES DE ALARMA

NOTA:*Si observa cualquiera de las alarmas de advertencia, consulte el manual del motor para ver un diagnóstico.*

13. **LOW OIL LEVEL (NIVEL DE ACEITE BAJO) – MOTORES FUERA DE BORDA DE 2 TIEMPOS SOLAMENTE** – Este mensaje advierte que el nivel de aceite en el depósito remoto de aceite es bajo. Se recomienda detenerse y llenar el tanque inmediatamente para evitar problemas posteriores.
14. **FAULT–SENSOR (FALLO DEL SENSOR)** – Este mensaje le informa si uno de los sensores no funciona correctamente. Haga revisar el motor por el concesionario.

Si falla el sensor del acelerador, la bocina de alarma empieza a emitir un pitido continuo y el motor no podrá alcanzar su máxima potencia.

Si fallan tanto el sensor del acelerador como el de presión del múltiple, la bocina de alarma emitirá un pitido continuo y la velocidad del motor permanecerá en marcha en vacío.

Si fallara el sensor de temperatura o presión del bloque, el sistema Engine Guardian limitará la potencia máxima del motor a 75%.

15. **FAULT –WATER PUMP (FALLO DE LA BOMBA DE AGUA)** – Este mensaje le informa que el sensor para medir la temperatura exterior del agua de lago/mar no está funcionando correctamente. Haga revisar el motor por el concesionario.
16. **WARNING NO STARBOARD ENGINE (ADVERTENCIA DE NO HAY MOTOR DE ESTRIBOR) –** Le informa que el instrumento no puede detectar el ordenador del motor de estribor. Generalmente indica que no hay transferencia de datos entre el ordenador del motor y el indicador. (Revise el cableado, también compruebe que ambas resistencias estén instaladas en el bus). Cerciórese de que ambos ECM no estén configurados para la posición de babor mediante el uso de un DDT o una herramienta de diagnóstico Quicksilver.

17. **WARNING MULTIPLE STARBOARD ENGINE (ADVERTENCIA DE MÚLTIPLES MOTORES DE ESTRIBOR) –** Le informa que los instrumentos están reconociendo varios motores como motores de estribor.

En las embarcaciones con varios motores, primero se debe asignar cada motor a una posición (estribor, babor, estribor2 o babor2) con una herramienta de diagnóstico Quicksilver antes de que el sistema pueda funcionar correctamente.

Si dispone de una embarcación con dos motores, primero debe programar el motor de babor con una herramienta de diagnóstico Quicksilver.

18. **OIL TEMPERATURE (TEMPERATURA DE ACEITE)** – Aparece este mensaje de alarma de recalentamiento y la bocina de alarma empieza a sonar de forma continua. El sistema Engine Guardian empezará a limitar la potencia del motor.

19. **OIL PRESSURE (PRESIÓN DE ACEITE)** – Aparece este mensaje de alarma y la bocina de alarma empieza a sonar de forma continua para informar al piloto de la embarcación que no hay suficiente presión de aceite.

AUTO–DETECTION ENGINE FUNCTION – El tacómetro y el velocímetro del sistema vienen usualmente con la **"Engine Auto–detection Screen (Pantalla de autodetección del motor)",** esta pantalla permite que el indicador detecte automáticamente en el encendido inicial qué tipo de motor está usando y preconfigura el indicador para que corresponda con ese tipo de embarcación.

MASTER RESET (REINICIO PRINCIPAL) – Se realiza presionando simultáneamente TROLL – y TROLL + durante unos 10 segundos (hasta que se crucen las barras gráficas). Podrá reponer la unidad a los valores predefinidos en la fábrica.

ADVERTENCIA: Después de un reinicio principal se perderán todos los datos guardados previamente (por ejemplo: calibraciones, parámetros del reloj y registros de recorrido).

TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA

CALIBRACIÓN – LA ENTRADA A LOS MODOS DE CALIBRACIÓN ES IGUAL PARA EL TACÓMETRO Y EL VELOCÍMETRO DEL SISTEMA

Quick Cal (Calibración rápida) – Esta calibración sirve para configurar la iluminación y el contraste.

1. Presione los botones MODE y TROLL + durante hasta 2 segundos para ver la pantalla Quick Cal.
2. Presione MODE para avanzar por las secciones de iluminación y contraste.

Cal1 – Este nivel de calibración permite activar y desactivar las pantallas del sistema. Puede configurar el sistema para mostrar poca o mucha información, según prefiera.

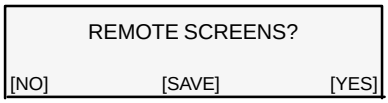
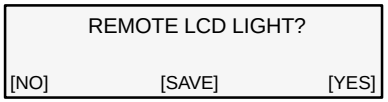
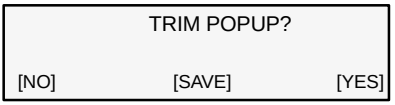
1. Presione los botones MODE y TROLL + y manténgalos oprimidos durante unos 7 segundos hasta que vea la pantalla calibration1 (*Cal1*).
2. Presione MODE (Modo) para avanzar por las selecciones de calibración.

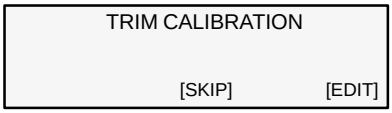
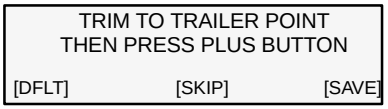
Cal 2 – Este nivel de calibración permite configurar las entradas del sensor del sistema.

1. Presione los botones MODE y TROLL + y manténgalos oprimidos durante unos 10 segundos hasta que vea la pantalla calibration2 (*Cal2*).
2. Presione MODE (Modo) para avanzar por las selecciones de calibración.

TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA

CALIBRACIÓN DEL TACÓMETRO – NIVEL UNO

	Si se selecciona Yes (Sí), los cambios de pantalla realizados en este tacómetro SC1000 afectarán a cualquier otro tacómetro SC1000 del sistema. ***NOTA:*** *Todos los tacómetros deberán tener esta pantalla fijada a "Yes" para que tenga efecto esta función.*
	Si se selecciona Yes (Sí), los niveles de iluminación establecidos en este tacómetro SC1000 afectarán a cualquier otro tacómetro SC1000 del sistema. ***NOTA:*** *Todos los tacómetros deberán tener esta pantalla fijada a "Yes" para que tenga efecto esta función.*
	Si se selecciona Yes (Sí), los niveles de contraste establecidos en este tacómetro SC1000 afectarán a cualquier otro tacómetro SC1000 del sistema. ***NOTA:*** *Todos los tacómetros deberán tener esta pantalla fijada a "Yes" para que tenga efecto esta función.*
	¿Desea que aparezca la pantalla de información de la inclinación hidráulica por un instante cuando incline el motor?

 	La selección de Edit (Edición) permite calibrar el indicador a la inclinación estándar de la unidad de 0–10 y la escala de posición de remolque de 11–25.

(continúa en la página siguiente)

TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA

CALIBRACIÓN DEL TACÓMETRO – NIVEL UNO (continuación)

DISPLAY UNITS [DOWN] [SAVE] [UP]	Permite cambiar las unidades de medida entre anglosajonas (estándar) o métricas.
SPEED UNITS [DOWN] [SAVE] [UP]	Permite seleccionar unidades de velocidad. Puede elegir entre MPH (millas por hora), KNH (millas náuticas por hora) y KMH (kilómetros por hora).
DEPTH SCREEN? [NO] [SAVE] [YES]	¿Desea activar la pantalla de profundidad? (Recuerde: Para que funcione esta pantalla debe tener un transductor de profundidad SmartCraft conectado al sistema).
ENGINE TEMP SCREEN? [NO] [SAVE] [YES]	¿Desea activar la pantalla de temperatura del sistema?
OIL TEMP SCREEN? [NO] [SAVE] [YES]	¿Desea activar la pantalla de temperatura de aceite?
OIL PRESS SCREEN? [NO] [SAVE] [YES]	¿Desea activar la pantalla de presión de aceite?
TRIM AND PSI SCREEN? [NO] [SAVE] [YES]	¿Desea activar la pantalla dividida de inclinación y presión de agua?
WATER PSI SCREEN? [NO] [SAVE] [YES]	¿Desea activar la pantalla de presión de agua?

(continúa en la página siguiente)

TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA

CALIBRACIÓN DEL TACÓMETRO – NIVEL UNO (continuación)

TRIM AND RPM SCREEN? [NO] [SAVE] [YES]	¿Desea activar la pantalla dividida de inclinación y RPM?
RPM SCREEN? [NO] [SAVE] [YES]	¿Desea activar la pantalla digital de RPM?
SIMULATOR MODE? [NO] [SAVE] [YES]	¿Desea activar un modo de simulación? (se utiliza para efectos de demostración).
EXIT? [NO] [SAVE] [CAL2]	¿Desea salir de la calibración? ¿O entrar directamente en el nivel 2 de calibración?

TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA

CALIBRACIÓN DEL TACÓMETRO – NIVEL DOS

EXTERNAL SENSORS [SKIP] [EDIT]	Esta sección permite activar o desactivar las siguientes entradas externas del sensor.
PITOT SENSOR? [NO] [SAVE] [YES]	¿Tiene la embarcación un sensor de Pitot para medir su velocidad?
PADDLE SENSOR? [NO] [SAVE] [YES]	¿Tiene la embarcación una rueda de paletas para medir su velocidad?
TRIM SENSOR? [NO] [SAVE] [YES]	¿Tiene la embarcación un sensor de la inclinación?
SEA TEMP? [NO] [SAVE] [YES]	¿Tiene la embarcación un sensor de temperatura del agua?
INVERT STEERING [NO] [SAVE] [YES]	¿Es el ángulo de dirección que se muestra en el indicador de enlace opuesto a la dirección que debe tener? Si ese es el caso, esta función invertirá la señal para que se visualice correctamente.

(continúa en la página siguiente)

TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA

CALIBRACIÓN DEL TACÓMETRO – NIVEL DOS (continuación)

SPEED OPTION [SKIP] [EDIT]	Esta sección permite configurar los siguientes sensores de velocidad.
PITOT SENSOR? [NO] [SAVE] [YES]	Seleccione el tipo de transductor de Pitot. Puede elegir 100 ó 200 PSI. (100 PSI es lo más común.)
PITOT SENSOR MULTIPLIER [DOWN] [SAVE] [UP]	Ajuste el sensor de presión en el tubo de Pitot para corregir las lecturas presentadas que sean demasiado altas o bajas.
PADDLE SENSOR PULSE FACTOR [DOWN] [SAVE] [UP]	Ajuste la frecuencia de la rueda de paletas de las lecturas presentadas que sean demasiado altas o bajas.
PADDLE TO PITOT TRANSITION [DOWN] [SAVE] [UP]	Establezca la velocidad a la que el indicador deja de observar la rueda de paletas y empieza a usar el tubo de Pitot para medir la velocidad de la embarcación.

(continúa en la página siguiente)

Hay tres métodos para calibrar la función de monitoreo del nivel del depósito de combustible del Tacómetro del sistema:

Primero: No hacer nada. La lectura lineal está basada en valores sin elaborar del sensor. Este modo no toma en cuenta las formas irregulares de los depósitos.

Segundo: Siguiendo el procedimiento de calibración de depósitos descrito en las páginas 18–21, pero sin añadir combustible. Calibre el depósito de combustible presionando el botón "**dEFLt".** El Tacómetro del sistema suministrará un valor estimado de autonomía basado en la interpolación lineal de los valores de radio de acción del sensor. Este modo no toma en cuenta las formas irregulares de los tanques.

Tercero: Siguiendo la totalidad del procedimiento de calibración de depósitos descrito en las páginas 18–21 el Tacómetro del sistema mostrará un valor estimado de radio de acción que toma en cuenta la forma del depósito.

TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA

CALIBRACIÓN DEL TACÓMETRO – NIVEL DOS (continuación)

FUEL TANK CAPACITY [DOWN] [SAVE] [UP]	Permite definir la capacidad del depósito de combustible de la embarcación. Esta opción es la misma para el depósito 1 y el depósito 2.
CALIBRATION FUEL TANK [SKIP] [EDIT]	Permite entrar en el modo para calibrar el depósito de combustible. El procedimiento de calibración del depósito de combustible es el mismo para el depósito 1 y el depósito 2.
EMPTY TANK THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE]	Puede escoger tener un depósito vacío y pulsar SAVE (GUARDAR), o pulsar DFLT (PREDET) y se incluirá un valor predeterminado basado en la capacidad del depósito.
FILL TO 1/4 THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE]	Puede escoger tener un depósito a 1/4 de su capacidad y pulsar SAVE (GUARDAR), o pulsar DFLT (PREDET) y se incluirá un valor predeterminado basado en la capacidad del depósito.
FILL TO 1/2 THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE]	Puede escoger tener un depósito a 1/2 de su capacidad y pulsar SAVE (GUARDAR), o pulsar DFLT (PREDET) y se incluirá un valor predeterminado basado en la capacidad del depósito.
FILL TO 3/4 THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE]	Puede escoger tener un depósito a 3/4 de su capacidad y pulsar SAVE (GUARDAR), o pulsar DFLT (PREDET) y se incluirá un valor predeterminado basado en la capacidad del depósito.
FILL TO FULL THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE]	Puede escoger tener un depósito lleno y pulsar SAVE (GUARDAR), o pulsar DFLT (PREDET) y se incluirá un valor predeterminado basado en la capacidad del depósito.

(continúa en la página siguiente)

NOTA:*Al instalar el cableado del depósito de combustible no conecte la tierra del haz de cables de Mercury al depósito de combustible si éste está conectado directamente a la batería.*

TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA

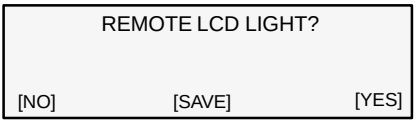
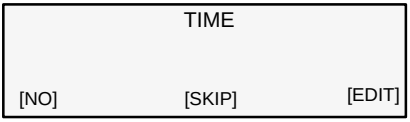
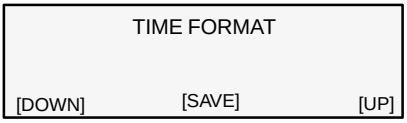
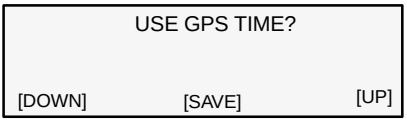
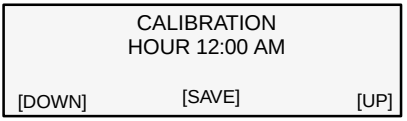
CALIBRACIÓN DEL TACÓMETRO – NIVEL DOS (continuación)

Permite configurar electrónicamente una distancia de profundidad. Un número negativo da una distancia de la superficie del agua. Un número positivo da una distancia de quilla.

Permite introducir un valor de profundidad. Cuando el transductor de profundidad lee ese valor o uno menor, suena la alarma de aguas poco profundas.

TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA

CALIBRACIÓN DEL VELOCÍMETRO – NIVEL UNO

	Permite definir los niveles de iluminación en todos los SC1000 simultáneamente desde este indicador.
	Permite controlar el contraste de otro Tacómetro/Velocímetro del sistema simultáneamente desde este indicador.
	Permite fijar el tiempo.
	Elija entre un formato de 12 horas y uno de 24 horas.
	Si tiene conectado un GPS, esta función habilita al indicador para que el GPS actualice el reloj interno del indicador.
	Ajuste el reloj interno del indicador para que coincida con su tiempo local. Primero fije las horas, después presione el botón MODE para fijar los minutos.

(continúa en la página siguiente)

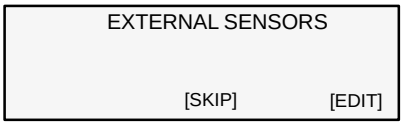
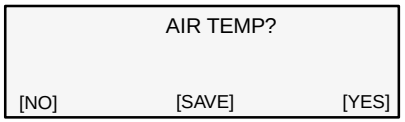
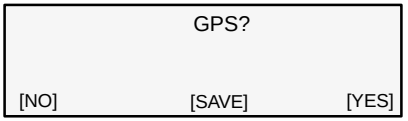
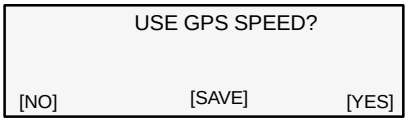
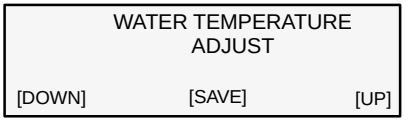
TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA

CALIBRACIÓN DEL VELOCÍMETRO – NIVEL UNO (continuación)

DISPLAY UNITS [DOWN] [SAVE] [UP]	Permite cambiar las unidades de medida entre anglosajonas (estándar) o métricas.
SPEED UNITS [DOWN] [SAVE] [UP]	Permite seleccionar las unidades en que se muestra la velocidad. Puede elegir entre MPH (millas por hora), KTH (nudos por hora) o KMH (kilómetros por hora).
TO WAYPOINT SCREEN? [NO] [SAVE] [YES]	Si tiene conectado un GPS, puede activar la pantalla que muestra la distancia y el combustible hasta un punto geográfico de referencia.
SIMULATOR MODE? [NO] [SAVE] [YES]	¿Desea activar un modo de simulación? (Se utiliza para efectos de demostración).
EXIT? [NO] [YES] [CAL2]	¿Desea salir de la calibración? ¿O entrar directamente en el nivel 2 de calibración?

TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA

CALIBRACIÓN DEL VELOCÍMETRO – NIVEL DOS

	Esto permite activar o desactivar las entradas del sensor externo.
	¿Está usando un sensor de temperatura?
	¿Tiene instalado un sensor de GPS?
	¿Usar la entrada del GPS para controlar la visualización de la velocidad?
	Ajuste el transductor de temperatura de agua para que coincida con la temperatura efectiva del agua de mar.

GLOSARIO

Cal1 – El primer nivel de calibración. Trata principalmente sobre encender y apagar las pantallas.

Cal2 – El segundo nivel de calibración. Trata principalmente con las configuraciones de los sensores externos.

Modos de calibración – Pantallas que permiten cambiar las configura–ciones del indicador para adecuarse a sus necesidades de navegación.

CONF – Indica que se esta "configurando" otro indicador en el sistema, por lo tanto este indicador está esperando para activarse.

Data Bus (Bus de datos) – Se refiere al enlace de comunicación de datos entre el ordenador de los motores y los instrumentos.

Display Reset (Reinicio de pantalla) – Reinicia la pantalla del indicador a cero después de un viaje. No se debe confundir con "Master Reset (Reinicio principal)".

Herramienta DDT – Terminal digital de diagnóstico: Se utiliza para la diagnosticar fallos del motor y definir las posiciones de los motores.

DFLT (PREDET) – Valor predeterminado, vuelve el indicador a la configuración de fábrica. (Véase "Reinicio principal".)

ECM – Módulo de control del motor: El ordenador que controla el motor.

Engine Guardian System (Sistema Engine Guardian) – Apaga el motor o limita la potencia del mismo durante un fallo para evitar que se dañe el motor.

Fuel Reset (Reinicio de combustible) – Reinicia a cero la pantalla del indicador de combustible usado después de un viaje. No se debe confundir con "Master Reset (Reinicio principal)".

Botón de luz – Se utiliza para encender la iluminación del Monitor del sistema. También se utiliza como tecla de selección en la calibración del sistema.

Botón Modo – Sirve para recorrer las pantallas de información. También se utiliza como tecla "enter" durante las calibraciones.

Master Reset (Reinicio Principal) – Borra todos los datos almacenados y vuelve la unidad a la configuración de fábrica.

Pitot – Sensor de velocidad que usa la presión de agua para determinar la velocidad de la embarcación, basado en el principio de Pitot.

Herramienta Quicksilver – Se utiliza para diagnosticar fallos del motor y definir las posiciones de los motores.

Radio de acción – Una pantalla que muestra la distancia calculada que se puede recorrer en base a la velocidad y consumo de combustible actuales.

Troll – /Troll + – Estos botones permiten aumentar o disminuir los valores en el control para pesca por curricán. Estos botones también permiten entrar en el "modo de control para pesca por curricán". Estos botones también se utilizan como teclas de selección dentro de la calibración.

Control para pesca por curricán – Permite mantener la embarcación a una velocidad constante. Para uso en la pesca por curricán.

LEYENDA DEL MONITOR DEL SISTEMA

A = A

B = b

C = C

D = d

E = E

F = F

I = I

L = L

N = n

O = o

P = P

S = S

T= t

U= U

= Motor

= Combustible

= Temperatura de agua

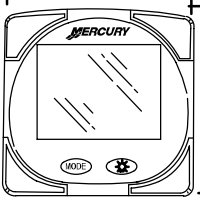
= Presión de agua

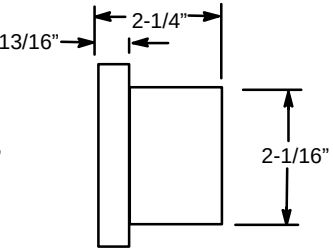
= Aceite

= Alarma

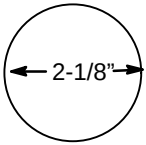
DIAGRAMAS DE MONTAJE

Monitor del Sistema

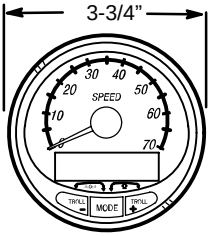


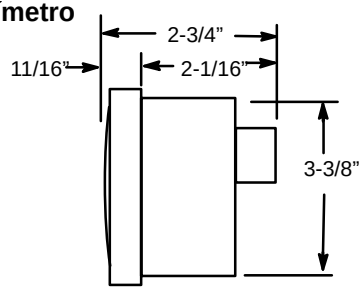


Agujero de montaje

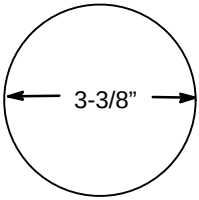


Tacómetro y velocímetro del sistema

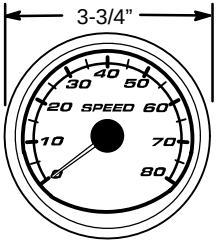


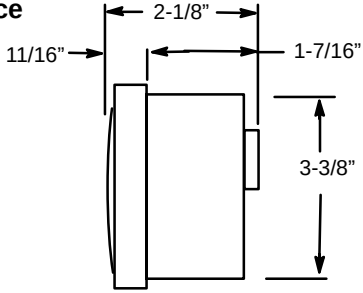


Agujero de montaje



Indicadores de enlace del sistema





Agujero de montaje

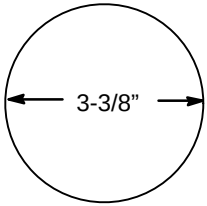
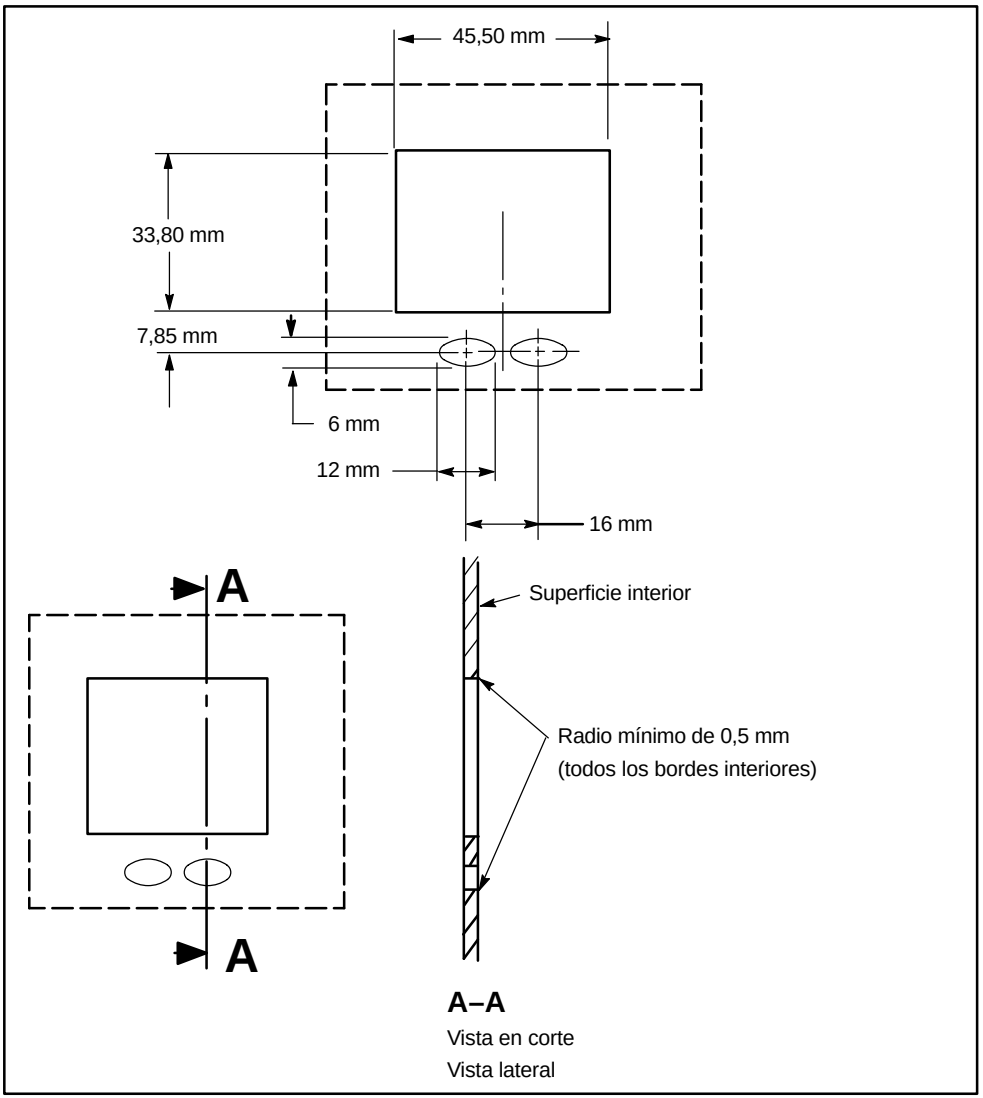


DIAGRAMA DE MONTAJE DEL MONITOR DEL SISTEMA V2.00



A–A
Vista en corte
Vista lateral

HOJA DE SUGERENCIAS INDICADORES DEL TACÓMETRO Y EL MONITOR DEL SISTEMA V2.00

RESISTENCIAS DEL TERMINADOR:

Cada instalación debe tener instaladas dos resistencias de terminador. NADA MÁS...NADA MENOS...

Las resistencias de terminador mantienen constantes los niveles de voltaje para que los datos puedan pasar libremente a través de la embarcación.

El mejor lugar para instalar las resistencias de terminador es en cada extremo del bus. Si la instalación no permite esto, puede moverlos a una posición más conveniente.

Los terminadores vienen en tres formas diferentes (puede elegir el mejor estilo para su embarcación):

1) Terminador en forma de tapa – Este dispositivo se enchufa en una caja de empalmes. Cada tapa equivale a una resistencia de terminador.
2) Cable azul o amarillo con un terminador situado dentro del cable. (Este cable se identifica por una banda amarilla alrededor de uno de los extremos del cable.)

NOTA: *Cuando se usa este estilo de cable, será necesario un segundo terminador en una caja de empalmes. De forma alternativa se pueden instalar dos cables con resistencia única en una red, conectados por una sola caja de empalmes.*

3) Cable azul o amarillo con dos resistencias de terminador situadas dentro del cable. (Este cable se identifica por una banda amarilla alrededor de cada extremo del cable.)

CONFIGURACIÓN INICIAL:

1) EN EL ARRANQUE INICIAL, LA PANTALLA MOSTRARÁ:

- (Para el Monitor del sistema V2.00): **SEt**
- (Para el Tacómetro y Velocímetro del sistema):
  AUTO DETECT ENGINE (AUTODETECCIÓN DEL MOTOR)
  SMARTSCREEN
  PRESS MODE TO START (PRESIONE MODE PARA EMPEZAR)

Después de ver uno de los mensajes anteriores, presione el botón “MODE”. El indicador seleccionará automáticamente las pantallas correctas para el tipo de motor instalado.

2) El indicador informará el tipo de motor instalado.
3) Si hay más de un indicador en el sistema, el indicador le pedirá la **Helm Location (Ubicación del mando)**. Si tiene una estación única para cada motor, deberá dejar la ubicación de mando en el valor predeterminado **Station 1**. **(STN1 para el Monitor del sistema V2.00)**

MENSAJES DE ERROR EN LA CONFIGURACIÓN INICIAL:

Monitor del sistema V2.00 –

Destella “**Stbd**” – Más de un módulo de control del motor (ECMs) se ha configurado como motor de estribor. Se deben programar los motores para su posición correcta usando un DDT o una herramienta de diagnóstico Quicksilver.

Destella “**nonE”** – El indicador no detecta ninguno de los módulos de control del motor (ECMs). Revise si hay malas conexiones en el cableado y el número correcto de resistencias de terminador.

Destella “**2001**” – El módulo de control del motor es de un modelo anterior a 2002. El usuario o instalador deberá seleccionar manualmente el tipo de motor.

Destella “**noSt**” – Ninguno de los módulos de control del motor (ECMs) está configurado como motor de estribor. Se deben programar los motores para su posición correcta usando un DDT o una herramienta de diagnóstico Quicksilver.

TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO DEL SISTEMA:

“Multiple Starboard Engines (Múltiples motores de estribor)” – Más de un módulo de control del motor (ECMs) ha sido configurado como motor de estribor. Se deben programar los motores para su posición correcta usando un DDT o una herramienta de diagnóstico Quicksilver.

“**Mercury Engine Software Update Required (Se requiere actualizar el software del motor Mercury)**” – El indicador no es compatible con este modelo de motor.

“**No Starboard Engine (No hay motor de estribor)**” – Ninguno de los módulos de control del motor (ECMs) está configurado como motor de estribor. Se deben programar los motores para su posición correcta usando un DDT o una herramienta de diagnóstico Quicksilver, o los indicadores no detectan ningún módulo de control del motor (ECMs). Revise si hay malas conexiones en el cableado y el número correcto de resistencias de terminador.